



REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER  
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN  
ROBERT GRAF

Zl. 10.101/463-I/A/3a/87

II-2806 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Wien, 8. 1. 1988

1190 IAB

Herrn

1988-01-13

Präsidenten des Nationalrates

zu 1324 IJ

Mag. Leopold Gratz

Parlament

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1324/J betreffend Autobahnverbindung Wels - Sattledt, welche die Abgeordneten Eigruber, Dr. Gugerbauer und Kollegen am 2. Dezember 1987 an mich richteten, beeheire ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Die meinem Ressort von der Bundesstraßenverwaltung im Amt der Oberösterreichischen Landesregierung vorgelegten Entscheidungsunterlagen einschließlich der diesbezüglich in Auftrag gegebenen Varianten gegenüberstellung haben alle zur Diskussion stehenden Trassenvarianten umfaßt.

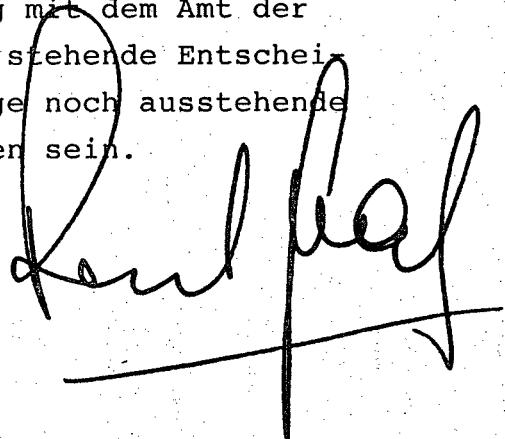
Zu Punkt 2 der Anfrage:

Aufgrund der meinem Ressort zur Verfügung gestellten Unterlagen wurde aus technischen, wirtschaftlichen und umwelt-

./.

- 2 -

bezogenen Gesichtspunkten einer am Westhang des Aiterbachtals verlaufenden Trassenführung grundsätzlich der Vorzug gegeben. Diese in Übereinstimmung mit dem Amt der Oberösterreichischen Landesregierung stehende Entscheidung wird allerdings noch durch einige noch ausstehende umweltbezogene Nachweise zu bestätigen sein.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Karl Haider", is positioned above a horizontal line. The signature is fluid and cursive, with a large, stylized 'K' at the beginning.