

**II-3787 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode**



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
ROBERT GRAF

ztl. 10.101/109-XI/A/1a/88

Wien, am

18.4.1988

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold GRATZ

Parlament
1017 Wien

1635/AB
1988-04-20
zu 1795/J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1795/J betreffend Ausbau der B 124 und der B 125, welche die Abgeordneten Dkfm. Mühlbachler und Kollegen am 9.3.1988 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Für die Umfahrung von Pregarten im Zuge der B 124 Königswiesener Straße liegt seit September 1987 ein genehmigtes Generelles Projekt vor.

Zu den Punkten 2 und 3 der Anfrage:

Die Aufnahme der Detailprojektierungen für die Umfahrung von Pregarten wird erst nach gesicherter Finanzierung erfolgen können. Derzeit ist das gegenständliche Bauvorhaben nicht im Entwurf zum fünfjährigen Investitionsprogramm enthalten.

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Für den Bau der Brücke "Steinbruckmühle" in der Gemeinde Pierbach im Zuge der B 124 Königswiesener Straße liegt ein baureifes Detailprojekt vor. Derzeit erarbeitet das Amt der Oberösterreichischen Landesregierung eine ergänzende Stellungnahme zur Frage der Kostenteilung.

- 2 -

Zu den Punkten 5, 8 und 12 der Anfrage:

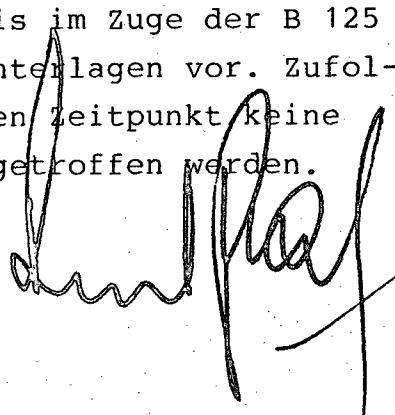
Für die Umgestaltung der Verknüpfung B 124 Königswiesener Straße/B 125 Prager Straße (des sogenannten "Knoten Radingdorf") liegt ein Detailprojekt vor, das der Führung der Hauptverkehrsrelation A 7 Mühlkreis Autobahn - Freistadt Rechnung trägt. Für den Abschnitt "Unterweitersdorf - Neumarkt im Mühlkreis" im Zuge der B 125 Prager Straße liegt ein genehmigtes Projekt aus dem Jahre 1978 vor.

Für den Ausbau im Bereich "Kriechspuren Unterweitersdorfer Berg" erarbeitet das Amt der Oberösterreichischen Landesregierung derzeit ein Projekt. Ebenso wurde das Amt der Oberösterreichischen Landesregierung angewiesen, für den Abschnitt "Katzbach" im Zuge der B 125 ein Projekt für den Ausbau am Bestand vorzulegen. Beide Projekte liegen bis dato nicht vor.

Für den Ausbau der Krankenhauszufahrt in Freistadt im Zuge der B 125 liegt ein genehmigtes Detailprojekt vor und es werden noch heuer die Bauarbeiten ausgeschrieben.

Zu den Punkten 6, 7, 9, 10 und 11 der Anfrage:

Für eine Umfahrung von Neumarkt im Mühlkreis im Zuge der B 125 Prager Straße liegen keine letztgültigen Unterlagen vor. Zufolge dieses Umstandes können zum gegenwärtigen Zeitpunkt keine Aussagen über einen allfälligen Baubeginn getroffen werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ralf", is positioned in the lower right area of the page.