

II-4133 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
ROBERT GRAF

ztl.: 10.101/167-XI/A/1a/88

wien, 9.5.1988

1854 IAB

1988 -05- 10

zu 1931 J

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold GRATZ

Parlament
1017 Wien

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1931/J betreffend den Ausbau der Strecke Innerbraz, Dalaas - West der Arlberg Schnellstraße, welche die Abgeordneten Dr. Feurstein, Dr. Blenk und Kollegen am 24. März 1988 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Für das Teilstück Dalaas / West - Innerbraz im Zuge der S 16 Arlberg Schnellstraße liegen derzeit noch keine Detailplanungen vor. Aus diesem Grund und besonders auch infolge der äußerst angespannten finanziellen Situation der Bundesstraßenverwaltung ist derzeit ein Baubeginn dieses Straßenabschnittes nicht absehbar.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

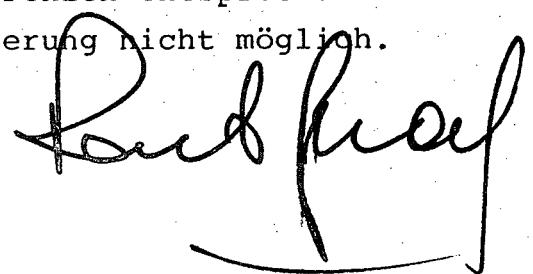
Seitens des Landes Vorarlberg wurden bei den Verhandlungen über eine Sonderfinanzierung von Teilen des hochrangigen Straßennetzes dem Bau der S 18 Bodensee Schnellstraße unbe-

- 2 -

dingte Priorität eingeräumt. Eine Übertragung des Teilstückes Dalaas / West - Innerbraz an die ASTAG (Arlberg Straßentunnel AG) ist derzeit nicht vorgesehen.

Zu Punkt 3 der Anfrage:

Ein sofortiger Baubeginn ist durch das Fehlen entsprechender Planung und mangels gesicherter Finanzierung nicht möglich.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Rudolf" or a similar name, is written over a large, roughly circular area.