



II-4354 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
ROBERT GRAF
Zl. 10.101/212-XI/A/1a/88

Wien, 26. F. 1988

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold G r a t z

1909/AB

Parlament
1017 Wien

1988-05-27

zu 2075/J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 2075/J betreffend die B 208, welche die Abgeordneten Mag. Geyer und Freunde am 29. April 1988 an mich richteten, behere ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Mir ist bekannt, daß das Amt der Niederösterreichischen Landesregierung die Planungsinitiative ergriffen hat und kurz vor der Fertigstellung des Generellen Projektes stehen soll. Meinem Ressort sind allerdings noch keinerlei Planungen vorgelegt worden.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Gemäß Bundesstraßengesetz 1971 i.d.g.F. ist diese Straßenverbindung Bestandteil des Bundesstraßennetzes. Ungeachtet dessen wird allerdings die, dem Generellen Projekt beigeschlossene Nutzen-Kosten-Untersuchung Auskünfte über sämtliche Beurteilungsaspekte geben können.

- 2 -

Zu den Punkten 3, 4, 5 und 6 der Anfrage:

Da das Generelle Projekt noch nicht vorliegt, sind diesbezügliche Aussagen derzeit nicht möglich.

Zu Punkt 7 der Anfrage:

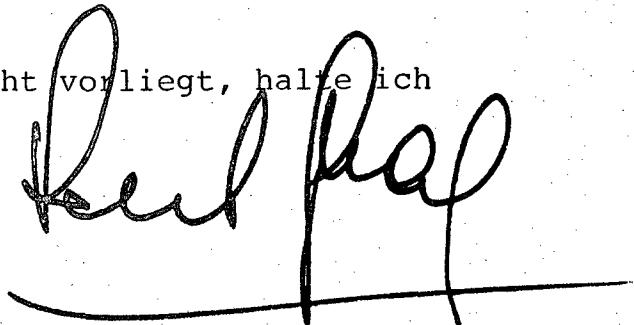
Grundsätzlich ist jedem Generellen Projekt eine Nutzen-Kosten-Untersuchung und ein Anhang Umwelt beizuschließen. Sobald das Generelle Projekt vorliegt, können weitere Aussagen getroffen werden.

Zu Punkt 8 der Anfrage:

Grundsätzlich erfolgt die Planung von Bundesstraßen im engsten Einvernehmen mit den betroffenen Gemeinden. Ich darf in diesem Zusammenhang betonen, daß nicht zuletzt aufgrund eines negativen Gemeinderatsbeschlusses der Gemeinde Enzersfeld eine Umplanung durchgeführt wurde.

Zu Punkt 9 der Anfrage:

Solange das Generelle Projekt noch nicht vorliegt, halte ich Diskussionen darüber für verfrüht.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "K. R. Haider". It is written in a cursive style with a long horizontal line extending from the end of the signature.