

**II- 5162 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode**



REPUBLIC ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER  
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN  
ROBERT GRAF  
z1. 10.101/323/XI/A/1a/88

Wien, 22.8.1988

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Mag. Leopold G r a t z  
  
Parlament  
1017 Wien

2363/AB

1988 -08- 23

zu 2481 J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 2481/J betreffend Tunnelführung der Brenner-Autobahn zur Entlastung der Gemeinde Schönberg, welche die Abgeordneten Dr. Dillersberger und Dr. Stix am 12. Juli 1988 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu den Punkten 1 und 2 der Anfrage:

Von meinem Ressort wurde kein Projekt für eine Tunnelführung der Brenner Autobahn im Bereich der Gemeinde Schönberg ausgearbeitet. Wie jedoch erhoben wurde, hat der Tiroler Landtag am 7.7.1988 beschlossen, eine Studie über mögliche Baumaßnahmen und deren Kosten im Bereich der Brenner Autobahn zur Entlastung der Bevölkerung von Schönberg - aufgrund der erstmals am 25.3.1988 bei einer Versammlung aufgetauchten Vorschläge für die Untertunnelung von Schönberg - in Auftrag zu geben. Die Landesbaudirektion Tirol, Bundesstraßenverwaltung, verfolgt diesen Auftrag.

Zu Punkt 3 der Anfrage:

Es wird abzuwarten sein, welche Ergebnisse die Untersuchungen erbringen. Daraus wird sich dann auch ergeben, mit welcher Dringlichkeit das Projekt zu betreiben ist. Bislang sind mir weder der

- 2 -

von Schönberg vertretene Ausbauvorschlag noch detaillierte Untersuchungsergebnisse über die Belastung von Schönberg, mit Ausnahme der Zahlen über die Verkehrsentwicklung auf der Brenner Autobahn, bekannt geworden.

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Mittelfristig sind keine finanziellen Mittel für dieses Projekt vorgesehen. Die Beurteilung der Untertunnelung von Schönberg hängt vom Ergebnis der von Tirol in Auftrag gegebenen Studie ab.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Helmut Haaf", is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive, with a prominent "H" at the beginning.