

**II-5840 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen****des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode**

REPUBLIC ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER FÜR  
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR  
DIPL.-ING. DR. RUDOLF STREICHER

Pr.Zi. 5901/59-4-88

**2636/AB****1988 -11- 22****zu 2776/J**

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2  
Tel. (0222) 73 75 07  
Fernschreib-Nr. 111800  
DVR: 0090204

**ANFRAGEBEANTWORTUNG**

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.

Dr. Haider und Genossen vom 7. Oktober 1988,

Nr. 2776/J-NR/1988, "gesetzwidrige Nichtein-  
berufung des Zivilluftfahrtbeirates"

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

**Zu Frage 1:**

"Wann wurden die Parteien, denen das Vorschlagsrecht für die Bestellung der Sachverständigen des Zivilluftfahrtbeirates aufgrund des Ergebnisses der Nationalratswahl 1986 zukommt, seitens ihres Ressorts aufgefordert, Vorschläge zu erstatten?"

Die politischen Parteien, denen aufgrund des Ergebnisses der Nationalratswahlen 1986 das Vorschlagsrecht für die Bestellung der Mitglieder und Ersatzmitglieder des Zivilluftfahrtbeirates zukommt, wurden mit Schreiben vom 7. Jänner 1987 ersucht, Vorschläge zu erstatten.

**Zu Frage 2:**

"Wann wurden Ihnen diese Vorschläge unterbreitet?"

Die vollständige Nominierung erfolgte erst Mitte Dezember 1987.

**Zu Frage 3:**

"Wann hat die letzte Sitzung des Beirates stattgefunden?"

Die letzte Sitzung des Zivilluftfahrtbeirates fand am 4. Dezember 1985 statt.

- 2 -

Zu den Fragen 4 und 5:

"Warum wurde der Beirat entgegen der eindeutigen Bestimmung des § 144 Abs. 1 Luftfahrtgesetz seit der Nationalratswahl 1986 nicht einberufen?"

"Bis wann denken Sie, diesen gesetzwidrigen Zustand zu bereinigen?"

Die Größe des Zivilluftfahrtbeirates und die bekannte Arbeitsbelastung der Mehrzahl der ihm angehörenden Persönlichkeiten ließen es angebracht erscheinen, für die Einberufung zu Sitzungen eine ökonomische Vorgangsweise zu wählen. Wie schon in den vergangenen Jahren sollte der Zivilluftfahrtbeirat zweckmäßigerweise erst dann einberufen werden, wenn es eine substantielle Tagesordnung gibt.

Die nächste Sitzung des Zivilluftfahrtbeirates wurde für den 28. November 1988 einberufen.

Wien, am 21. November 1988

Der Bundesminister

