



II-5930 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
ROBERT GRAF
Zl. 10.101/458-XI/A/1a/88

Wien, 28.11.1988

2718 IAB

1988 -11- 29

zu 2863 J

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold GRATZ

Parlament
1017 Wien

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 2863/J betreffend Straßenbauprojekte in Oberösterreich, welche die Abgeordneten Eigruber, Dr. Gugerbauer und Mag. Praxmarer am 27. Oktober 1988 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu den Punkten 1 und 2 der Anfrage:

Derzeit sind im Land Oberösterreich die in beiliegender Liste angeführten Bauvorhaben in Bau.

Das Amt der Oberösterreichischen Landesregierung, Bundesstraßenverwaltung hat für 1989 folgende Neubeginne beantragt:

B 152	Schoberstein I	GK *)	10,3 Mio. S
B 124	Steinbrückmühle	GK	32,0 Mio. S
B 3	Dornach 1	GK	50,0 Mio. S
B 129	OD Eferding I	GK	16,4 Mio. S
B 143	Bahnbrücke Hausruck	GK	24,5 Mio. S
B 3	Abwinden	GK	82,0 Mio. S
B 3	Steyregg	GK	58,2 Mio. S
B 139	UF Traun - Neubau	GK	230,0 Mio. S
B 115	Mühlbach I	GK	28,9 Mio. S
A 7	ASt. Neue Heimat	GK	28,5 Mio. S
A 8	Wels - Sattledt	GK	1.100,0 Mio. S

*) GK = Gesamtkosten

- 2 -

Darüberhinaus wurden eine Reihe von Lärmschutzmaßnahmen sowie der Einbau definitiver Decken auf Autobahnteilstücken beantragt. Eine Entscheidung darüber, welche dieser Vorhaben tatsächlich im Jahr 1989 begonnen werden können, wird erst nach Abschluß der, Ende Dezember 1988 vorgesehenen, Bauprogrammverhandlungen mit allen Bundesländern getroffen werden.

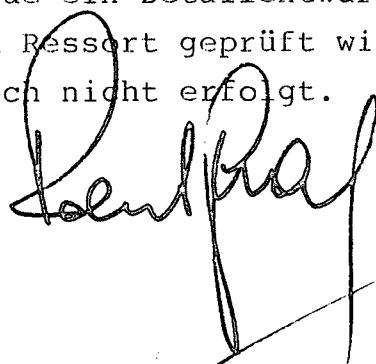
Gleichzeitig wird damit auch ein neues mehrjähriges Ausbau- und Finanzierungsprogramm erstellt.

Zum jetzigen Zeitpunkt ist daher eine Rataufteilung der geplanten Bauvorhaben für die nächsten Jahre leider nicht möglich.

Zu Punkt 3 der Anfrage:

Seitens des Landes Oberösterreich wurde ein Detailentwurf ausgearbeitet, welcher derzeit in meinem Ressort geprüft wird. Eine Projektsgenehmigung dafür ist noch nicht erfolgt.

Beilage



BEILAGE zu Zl.10.101/458-XI/A/1a/88Bundesstraßenbauprogramm 1988für Oberösterreich

Stand: November 1988

Beträge in Mio.S

Bezeichnung	GK *)
B 1, UMFAHRUNG MARCHTRENK (KM 197,3 - 200,0)	61.6
B 3, ST. GEORGEN (KM 192,3 - 196,4)	69.7
B 38, ROHRBACH II (KM 50,1 - 54,5)	118.9
B 121, WEYER I (KM 35,3 - 37,0)	35.7
B 122, BAD I (KM 30,1 - 31,2)	36.8
B 127, SAURUESSEL I - II (KM 14,7 - 17,0)	26.4
B 127, NEUFELDEN-ALTENFELDEN (NEU KM 31,0 - 38,9)	223.5
B 127, ALTENFELDEN II (KM 38,9 - 41,5)	29.2
B 129, NIHELUINGENBRUECKE	41.0
B 138, GALGENAU (KM 31,5 - 33,4)	60.0
B 138, KNIEWAG (KM 50,9 - 51,9)	28.9
B 139, UNIONSTR.-WESTERBRUECKE - FYHRNBahn (KM 3,3 - 4,2)	59.7
B 140, FRAUENSTEIN (KM 23,8 - 26,3)	26.5
B 142, KATZENBERG (KM 16,3-20,4)	32.5
B 142, OBERNBERG (KM 20,4 - 26,8)	56.1
B 145, ENTENWINKELBRUECKEN (KM 40,0 - 40,7)	63.2
B 152, SEELEITEN III (KM 13,0 - 13,6)	40.6
A 1, SFUR MOENCHGRABEN (KM 163,9 - 166,5)	42.7
A 1, VOLLANSCHLUSSTELLE ANSFELDEN (KM 171,0 - 171,6)	31.2
A 1, HAID-SATTLEDT	26.0
A 1, W 32 A GEWELBEDURCHLAß (KM 187,4)	20.2
A 1, W 9 - ALMBRUECKE (KM 205,7)	124.3
A 1, WANGAUER ACHE-BRUECKE (KM 256,6)	113.6
A 7, STRASSENBAUFRAGE	35.3
A 7, KNOTEN LINZ (KM 0,0-1,1 U. 168,5-169,9, A 1)	29.0
A 7, LZ 34 VDEEST-BRUECKE LINZ (KM 12,2)	65.5
A 8, ST.MARIENKIRCHEN - ANTIESENHOFEN (KM 2,5 - 10,1)	454.2
Gesamt ***	1952.3

*) GK = Gesamtkosten in Mio.S