

**II- 6074 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode**



REPUBLIC ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER FÜR  
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR  
DIPL.-ING. DR. RUDOLF STREICHER

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2  
Tel. (0222) 713 75 07  
Teletex (232) 3221155  
Telex 61 3221155  
Telefax (0222) 73 78 76  
DVR: 009 02 04

Pr.Zl. 5901/60-4-88

2754/AB

1988 -12- 09

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.

zu 2780 1J

Pilz und Genossen vom 11. Oktober 1988, Nr.

2780/J-NR/88, "Luftfracht nach Iran und Irak"

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

Haben Maschinen vom Typ "Hercules" aus dem Iran in den letzten Jahren den österreichischen Luftraum benutzt? Wenn ja, wann? Wo sind sie gelandet?

Nein.

Zu den Fragen 2 und 3:

Haben andere militärische Transportmaschinen den österreichischen Luftraum benutzt? Wenn ja, wann? Aus welchem Land kamen sie? Wo sind sie gelandet?

Wurde die Fracht dieser Flüge deklariert? Wenn ja, wie?

In den Jahren 1987 und 1988 (bis 30.11.1988) wurden gem. § 2 Grenzüberflugsverordnung folgende Ein-, Aus- und landungslose Überflüge durch ausländische Militärluftfahrzeuge zwecks Beförderung von Fracht genehmigt:

1987

Belgien

Brüssel - Linz - Brüssel

Transport eines Feuerwehrautos nach Linz

Dänemark

Dänemark - Zypern - Dänemark

6 Flüge zur Beförderung von Personen und Fracht (Ausrüstung, Post, Gepäck) für UNO-Truppen \*)

- 2 -

Norwegen

Norwegen - Zypern - Norwegen

15 Flüge zur Beförderung von Personen und Fracht (Ausrüstung, Post, Gepäck) für UNO-Truppen \*)

Oman

Seeb - Köln - Seeb

Transport PKW und Ersatzteile nach Oman

Schweden

Schweden - Zypern - Israel - Schweden

26 Flüge zur Beförderung von Personen und Fracht (Ausrüstung, Post, Gepäck) für UNO-Truppen \*)

Istanbul - Visby

Fracht für Museum in Schweden

Wien - Stockholm

Beförderung eines Pandur Radpanzers von Steyr Daimler Puch (Bewilligung des BMI Zl. 59062/42-II/13-87)

Oberpfaffenhofen- Australien

Beförderung von Höhenforschungsraketen für Australien (Bewilligung des BMI 59065/30-II/13-87)

USA

Frankfurt - Bukarest - Frankfurt 6 Flüge mit Fracht für die US-Botschaft (Diplomatenpost, Versorgungsgüter, Lebensmittel etc.)

Frankfurt - Belgrad - Frankfurt

3 Flüge mit Fracht für die US-Botschaft (Diplomatenpost, Versorgungsgüter, Lebensmittel, etc.)

Frankfurt - Sofia - Frankfurt

4 Flüge mit Fracht für die US-Botschaft (Diplomatenpost, Versorgungsgüter, Lebensmittel, etc.)

- 3 -

Vereinigte Arabische Emirate

Wien - Abu Dhabi

20 Flüge mit Munition von Fa. Hirtenberger (Bewilligung des BMI 59063/110-II/13-86 und 59063/182-II/13-87)

Vereinigte Arabische Republik

Linz - Ramstein

Beförderung von Munition von Fa. Noricum (Bew. BMI 59067/19-II/13-87)

---

\*) im Falle der Beförderung von Munition für die UNO-Truppen lag jeweils die entsprechende Bewilligung des BMI vor

1988

Belgien

Brüssel - Dubai

18t Munition (Bewilligung des BMI 59060/239-II/13-88)

Linz - Doha

1 Kanone (Bewilligung des BMI 59067/65-II/13-88)

Dänemark

Dänemark - Zypern - Dänemark

6 Flüge für UNO-Truppen (wie 1987)

Norwegen

Norwegen - Zypern - Norwegen

15 Flüge für UNO-Truppen (wie 1987)

Schweden

Schweden - Israel - Zypern -

16 Flüge für UNO-Truppen (wie 1987)

Schweden

Schweden - Äthiopien

5 Flüge mit Hilfsgütern im Auftrag des Schwedischen Roten Kreuzes

- 4 -

Schweden - Sudan

2 Flüge mit Hilfsgütern im Auftrag  
des Schwedischen Roten Kreuzes

Schweden - Wien

Material für das BMfLV

USA

Frankfurt - Bukarest - Frankfurt 5 Versorgungsflüge für Botschaften  
(wie 1987)

Frankfurt - Sofia - Frankfurt

Versorgungsflug für Botschaft (wie  
1987)

Frankfurt - Belgrad - Frankfurt

Versorgungsflug für Botschaft (wie  
1987)

Wien, am 7. Dezember 1988

Der Bundesminister

