

II- 8085 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
DR. WOLFGANG SCHÜSSEL

Wien, am 5. Juli 1989

Z1. 10.101/186-XI/A/1a/89

3664 IAB
1989 -07- 07
zu 3930 13

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Rudolf P Ö D E R

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3930/J betreffend Sanierung der Innkreisautobahn zwischen den Anschlußstellen Pichl und Wels-Stadt, welche die Abgeordneten Auer, Hofer und Kollegen am 9. Juni 1989 an mich richteten, beehre ich mich zu den Punkten 1 und 2 der Anfrage wie folgt Stellung zu nehmen:

Die Sanierung der Richtungsfahrbahn von Suben nach Wels im Abschnitt Pichl - Knoten Wels der A 8 Innkreis Autobahn ist bereits im Gange.

Hiebei sind zwei Arbeitsstufen vorgesehen. Die Grundsanierung in Form einer Pavement Renovation (Regenerierung des bestehenden Fahrbahnoberbaues an Ort und Stelle) wird unter der Voraussetzung günstiger Witterungsbedingungen am 4. Juli 1989 abgeschlossen sein, sodaß diese Richtungsfahrbahn für den öffentlichen Verkehr in der Hauptreisezeit wieder ungehindert zur Verfügung stehen wird.

- 2 -

Als zweiter Schritt ist im Herbst 1989 die Aufbringung der endgültigen bituminösen Fahrbahndecke vorgesehen. Diese Arbeiten sollen nach Möglichkeit unter der Voraussetzung günstiger Witterungsbedingungen noch im Jahre 1989, spätestens jedoch im Frühjahr 1990 fertiggestellt sein.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'W. H. H. H.' or similar, written in a cursive style.