

II-9671 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

4491 IAB

1990 -01- 15

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

zu 4666 J

Wien, am 12 Jänner 1990
GZ.: 10.101/375-XI/A/1a/89

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Rudolf P Ö D E R

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 4666/J betreffend Straßenkreuzung B 21 / LH 151, welche die Abgeordneten Dr. Stippel, Grabner und Genossen am 1. Dezember 1989 an mich richteten, beehre ich mich zu den Punkten 1 und 2 der Anfrage wie folgt Stellung zu nehmen:

Die Straßenbausektion meines Ressorts hat im Sommer 1989 eine Studie zur Reihung der unfallträchtigsten Stellen auf Bundesstraßen durchführen lassen.

In dieser Untersuchung ist die Kreuzung der B 21 mit der LH 151 an erster Stelle gereiht und soll noch heuer saniert werden. Eine verkehrstechnische Möglichkeit ist die Aufteilung der Kreuzung in zwei T-Knoten. Bei der Detailplanung ist auch noch die Lösung mit einer Kreisverkehrsanlage zu untersuchen.

