

II-9734 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

4540 IAB

1990 -01- 23

zu 4785 IJ

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

Wien, am 19. Jänner 1990  
GZ.: 10.101/401-XI/A/1a/89

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Rudolf PÖDER

Parlament  
1012 Wien

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 4285/J betreffend Rückbau der B 17, welche die Abgeordneten Moser und Probst am 15. Dezember 1989 an mich richteten, beehe ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Über Wunsch der Stadtgemeinde Traiskirchen wurde im Jahre 1986 vom Landeshauptmann von Niederösterreich (Bundesstraßenverwaltung) begonnen, zur Erhöhung der Verkehrssicherheit - vorwiegend für gesicherte Fußgängerquerungen - ein Ampelprojekt für die Ortsdurchfahrt von Traiskirchen zu erstellen.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Neben der Adaptierung der Gehwegführungen erfolgte auch eine Reduktion der Fahrbahnbreite auf 7,00 Meter.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

Zu Punkt 3 der Anfrage:

Die Rückbaukosten sind mit rund 400.000,-- Schilling veranschlagt.

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Im Zuge dieser Maßnahme sollen drei miteinander koordinierte Ampelanlagen mit Gesamtkosten von 1,8 Millionen Schilling zur Ausführung gelangen.

