

II-10061 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIC ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER FÜR
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
DIPL.-ING. DR. RUDOLF STREICHER

Pr.Zl. 5905/53-4/89

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
Tel. (0222) 713 75 07
Teletex (232) 3221155
Telex 61 3221155
Telefax (0222) 73 78 76
DVR: 009 02 04

4708 IAB

1990 -02- 13

zu 4791 IJ

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.
Elmecker und Genossen vom 19. Dezember 1989,
Zl. 4791/J-NR/89, betreffend Verbesserung
der Bahnverbindung Linz - Budweis

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

"Welche Maßnahmen sind geplant, um die Bahnverbindung Linz -
Budweis attraktiver zu machen?"

In Anbetracht der rasch fortschreitenden Liberalisierung der
politischen Verhältnisse in der CSSR bin ich um eine maßgeb-
liche Attraktivierung des Verkehrsangebotes in der Relation
Linz - Budweis bemüht.

Insbesondere sind - in Absprache mit den Tschechoslowakischen
Staatsbahnen - folgende Verbesserungen des Fahrplanangebotes
vorgesehen:

Mit 11. Jänner 1990

- Führung der ab Sommerfahrplan 1990 (27. Mai 1990) im
Regelverkehr verkehrenden Schnellzüge 472 - 473, Linz -
Ceske Budejovice - Linz, täglich bis inklusive 26. Mai 1990
als Sonderzüge.

Fahrplan:D 472

| | |
|---------------------|-----------|
| Linz ab | 7.23 Uhr |
| Freistadt an | 8.07 Uhr |
| Freistadt ab | 8.08 Uhr |
| Summerau an | 8.17 Uhr |
| Summerau ab | 8.32 Uhr |
| Horni Dvoriste an | 8.43 Uhr |
| Horni Dvoriste ab | 9.06 Uhr |
| Ceske Budejovice an | 10.04 Uhr |

D 473

| | |
|---------------------|-----------|
| Ceske Budejovice ab | 17.00 Uhr |
| Horni Dvoriste an | 17.59 Uhr |
| Horni Dvoriste ab | 18.20 Uhr |
| Summerau an | 18.31 Uhr |
| Summerau ab | 18.46 Uhr |
| Freistadt an | 18.54 Uhr |
| Freistadt ab | 18.56 Uhr |
| Linz Hbf. | 19.41 Uhr |

Tschechoslowakischen Staatsbürgern wird (zunächst bis 31. März 1990) eine Fahrpreisermäßigung von 30 % auf dem Streckenteil der ÖBB eingeräumt.

Mit Fahrplan 1990/91 (ab 27. Mai 1990)

- Einrichtung des neuen täglich verkehrenden Schnellzugpaars 471 - 470, Ceske Budejovice - Linz - Ceske Budejovice, insbesondere für Touristen aus der CSSR.

FahrplanD 471

| | |
|---------------------|----------|
| Ceske Budejovice ab | 5.30 Uhr |
| Horni Dvoriste an | 6.31 Uhr |
| Horni Dvoriste ab | 6.54 Uhr |

- 3 -

| | |
|--------------|----------|
| Summerau an | 7.05 Uhr |
| Summerau ab | 7.23 Uhr |
| Freistadt an | 7.31 Uhr |
| Freistadt ab | 7.32 Uhr |
| Linz an | 8.20 Uhr |

D 470

| | |
|-------------------|-----------|
| Linz ab | 17.40 Uhr |
| Freistadt an | 18.25 Uhr |
| Freistadt ab | 18.26 Uhr |
| Summerau an | 18.35 Uhr |
| Summerau ab | 18.55 Uhr |
| Horni Dvoriste an | 19.06 Uhr |
| Horni Dvoriste ab | 19.47 Uhr |
| Ceske Budejovice | 20.49 Uhr |

Zu den Fragen 2 und 3:

"Gibt es seitens der ÖBB Ausbaupläne bezüglich der doppelgleisigen Führung?"

"Wenn nein, werden Sie dafür eintreten, daß man diesbezügliche Planungen ins Auge faßt?"

Die ÖBB planen zum Zweck der Kapazitätserhöhung sowie zur weiteren Verkürzung der Fahrzeiten langfristig einen selektiven, zweigleisigen Ausbau des Streckenabschnittes Linz - Summerau - Staatsgrenze. Die Kosten für die Baumaßnahmen werden auf ca. 700 Mio Schilling geschätzt.

Wann diese Baumaßnahmen realisiert werden, wird vom Verkehrsaufkommen und der sich daraus ergebenden Zugfrequenz abhängen.

Wien, am 12. Februar 1990

Der Bundesminister