



II-10061 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER FÜR  
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR  
DIPL.-ING. DR. RUDOLF STREICHER

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2  
Tel. (0222) 713 75 07  
Teletex (232) 3221155  
Telex 61 3221155  
Telefax (0222) 73 78 76  
DVR: 009 02 04

Pr.Zl. 5905/53-4/89

4708 IAB

1990 -02- 13

zu 4791 IJ

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.  
Elmecker und Genossen vom 19. Dezember 1989,  
Zl. 4791/J-NR/89, betreffend Verbesserung  
der Bahnverbindung Linz - Budweis

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

"Welche Maßnahmen sind geplant, um die Bahnverbindung Linz - Budweis attraktiver zu machen?"

In Anbetracht der rasch fortschreitenden Liberalisierung der politischen Verhältnisse in der CSSR bin ich um eine maßgebliche Attraktivierung des Verkehrsangebotes in der Relation Linz - Budweis bemüht.

Insbesondere sind - in Absprache mit den Tschechoslowakischen Staatsbahnen - folgende Verbesserungen des Fahrplanangebotes vorgesehen:

Mit 11. Jänner 1990

- Führung der ab Sommerfahrplan 1990 (27. Mai 1990) im Regelverkehr verkehrenden Schnellzüge 472 - 473, Linz - Ceske Budejovice - Linz, täglich bis inklusive 26. Mai 1990 als Sonderzüge.

- 2 -

Fahrplan:D 472

Linz ab	7.23 Uhr
Freistadt an	8.07 Uhr
Freistadt ab	8.08 Uhr
Summerau an	8.17 Uhr
Summerau ab	8.32 Uhr
Horni Dvoriste an	8.43 Uhr
Horni Dvoriste ab	9.06 Uhr
Ceske Budejovice an	10.04 Uhr

D 473

Ceske Budejovice ab	17.00 Uhr
Horni Dvoriste an	17.59 Uhr
Horni Dvoriste ab	18.20 Uhr
Summerau an	18.31 Uhr
Summerau ab	18.46 Uhr
Freistadt an	18.54 Uhr
Freistadt ab	18.56 Uhr
Linz Hbf.	19.41 Uhr

Tschechoslowakischen Staatsbürgern wird (zunächst bis 31. März 1990) eine Fahrpreisermäßigung von 30 % auf dem Streckenteil der ÖBB eingeräumt.

Mit Fahrplan 1990/91 (ab 27. Mai 1990)

- Einrichtung des neuen täglich verkehrenden Schnellzugpaares 471 - 470, Ceske Budejovice - Linz - Ceske Budejovice, insbesondere für Touristen aus der CSSR.

FahrplanD 471

Ceske Budejovice ab	5.30 Uhr
Horni Dvoriste an	6.31 Uhr
Horni Dvoriste ab	6.54 Uhr

- 3 -

Summerau an	7.05 Uhr
Summerau ab	7.23 Uhr
Freistadt an	7.31 Uhr
Freistadt ab	7.32 Uhr
Linz an	8.20 Uhr

D 470

Linz ab	17.40 Uhr
Freistadt an	18.25 Uhr
Freistadt ab	18.26 Uhr
Summerau an	18.35 Uhr
Summerau ab	18.55 Uhr
Horni Dvoriste an	19.06 Uhr
Horni Dvoriste ab	19.47 Uhr
Ceske Budejovice	20.49 Uhr

Zu den Fragen 2 und 3:

"Gibt es seitens der ÖBB Ausbaupläne bezüglich der doppelgleisigen Führung?"

"Wenn nein, werden Sie dafür eintreten, daß man diesbezügliche Planungen ins Auge faßt?"

Die ÖBB planen zum Zweck der Kapazitätserhöhung sowie zur weiteren Verkürzung der Fahrzeiten langfristig einen selektiven, zweigleisigen Ausbau des Streckenabschnittes Linz - Summerau - Staatsgrenze. Die Kosten für die Baumaßnahmen werden auf ca. 700 Mio Schilling geschätzt.

Wann diese Baumaßnahmen realisiert werden, wird vom Verkehrsaufkommen und der sich daraus ergebenden Zugfrequenz abhängen.

Wien, am 12. Februar 1990

Der Bundesminister

