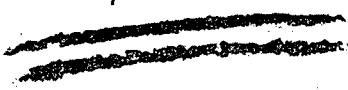


II-10982 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich



Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 3.5.1990
GZ.: 10.101/109-XI/A/1a/90

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Rudolf P Ö D E R

Parlament
1017 W i e n

5094 IAB
1990 -05- 07
zu 5319/J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 5319/J betreffend Vereinbarkeit von Autobahnraststätte Zams und langer Tunnelvariante, welche die Abgeordneten Dr. Guggenberger, Weinberger, Dr. Müller, Strobl und Genossen am 3. April 1990 an mich richteten, stelle ich fest:

Nach den meinem Ressort vom Landeshauptmann von Tirol (Bundesstraßenverwaltung) vorgelegten Projekten für die Umfahrung Landeck bzw. die Raststation Zams ist eine Kombination beider Anlagen möglich. Aufgrund von Änderungswünschen der betroffenen Gemeinden ist die Bundesstraßenverwaltung derzeit damit befaßt, die Trassenführung der Umfahrung Landeck noch zu optimieren. Da meinem Ressort diesbezüglich noch keine Unterlagen zur Verfügung gestellt wurden, sehe ich mich derzeit außerstande, zu der zitierten angeblichen Aussage eines Beamten der Landesbaudirektion Innsbruck inhaltlich Stellung zu nehmen. Ich kann jedoch versichern, daß ich einem Änderungswunsch des Landes Tirol positiv gegenüberstehen werde, sofern dieser mit den technischen, wirtschaftlichen und umweltbezogenen Belangen vereinbar ist.

