



II-12188 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER FÜR  
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR  
DIPL.-ING. DR. RUDOLF STREICHER

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2  
Tel. (0222) 711 62-9100  
Teletex (232) 3221155  
Telex 61 3221155  
Telefax (0222) 73 78 76  
DVR: 009 02 04

Pr.Zl. 5905/48-4-90

5659/AB

1990 -08- 10

zu 5711 J

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der  
Abg. Moser und Genossen vom 12. Juni 1990,  
Zl. 5711/J-NR/1990 "Einstellung des  
Expreszuges Symphoniker"

Ihre Fragen

"Ist es richtig, daß diese Zugsverbindung eingestellt wird?"

"Wenn ja, aus welchem Grund?"

"Besteht keine Auslastung der Zugsverbindung?"

darf ich wie folgt beantworten:

Wie bereits in meiner Anfragebeantwortung vom 1. Juni 1990 zur Anfrage Nr. 697/J der Bundesräte Dr. Strimitzer ausgeführt, wurde mit dem Zugpaar Ex 180-181 "Symphoniker", Wien - Linz - Salzburg (Korridorzug) - Innsbruck - Feldkirch - Bregenz und zurück, ab Fahrplan 1988/89 eine neue Reisemöglichkeiten zwischen Wien und Westösterreich geschaffen.

Entsprechende Frequenzerhebungen ergaben jedoch, daß speziell der Frühzug Ex 181, Bregenz - Feldkirch - Innsbruck (Korridorzug) - Salzburg - Linz - Wien, eine sehr geringe Inanspruchnahme von Fahrgästen aufweist.

- 2 -

Die ÖBB planen daher, diese Verbindung mit Installierung des "Neuen Austrotaktes - NAT 91" (ab 2. Juni 1991) als Inter-city-Zug 561 (Bregenz ab 4.17 Uhr, Wien Westbahnhof an 12.25 Uhr) in das Taktschema einzubeziehen und weiterhin in Tagesrandlage zu führen.

Es sind nachstehende Verkehrszeiten vorgesehen:

IC 561 (Bregenz - Wien)

- Bregenz	ab	4.17 Uhr
- Innsbruck Hbf	an/ab	6.58/ 7.02 Uhr
- Salzburg Hbf		9.00/ 9.05 Uhr
- Linz Hbf		10.25/10.27 Uhr
- St. Pölten Hbf		11.38/11.39 Uhr
- Wien Hütteldorf		12.15/12.17 Uhr
- Wien Westbahnhof	an	12.25 Uhr

Darüberhinaus offerieren die ÖBB mit Fahrplan 1991/92 - insbesondere für das Tiroler Reisepublikum - die neue, zusätzliche - Tagesrandverbindung "Wiener Philharmoniker".

Nachstehende Verkehrszeiten sind vorgesehen:

SC 181 "Wiener Philharmoniker" (Innsbruck - Wien)

- Innsbruck Hbf	ab	5.02 Uhr
- Jenbach		5.21 - 5.22 Uhr
- Wörgl		5.34 - 5.35 Uhr
- Kufstein		5.44 - 5.45 Uhr
- Salzburg Hbf		6.57 - 7.00 Uhr
- Linz Hbf		8.07 - 8.09 Uhr
- Wien Westbf		9.45 Uhr an

In der Relation Wien - Westösterreich wird mit Fahrplan 1991/92 das Verkehrsangebot auf 3 schnelle Abendverbindungen (derzeit stehen die Züge Ex 168 "Tirolerland" und Ex 180 "Symphoniker" zur Verfügung) ausgeweitet.

- 3 -

Nachstehende Verkehrszeiten sind vorgesehen:

SC 188 "Wiener Symphoniker" (Wien - Bregenz)

- Wien Westbf	ab 17.00 Uhr
- Innsbruck Hbf	21.49 - 21.52 Uhr
- Landeck	22.45 - 22.46 Uhr
- St.Anton am Arlberg	23.11 - 23.12 Uhr
- Bregenz	0.23 Uhr an.

IC 662 (Wien - Innsbruck)

- Wien Westbf	ab 17.40 Uhr
- Kufstein	22.13 - 22.14 Uhr
- Wörgl	22.23 - 22.24 Uhr
- Jenbach	22.37 - 22.38 Uhr
- Innsbruck Hbf	22.58 Uhr an.

SC 180 "Wiener Philharmoniker" (Wien - Innsbruck)

- Wien Westbf	ab 18.33 Uhr
- Kufstein	22.30 - 22.31 Uhr
- Wörgl	22.40 - 22.41 Uhr
- Jenbach	22.55 - 22.56 Uhr
- Innsbruck Hbf	23.15 Uhr an.

Für Reisende Richtung Landeck wird des weiteren ein Regionalzuganschluß (Abfahrt vsl. 23.19 Uhr) eingerichtet.

Wien, am 9. August 1990

Der Bundesminister

