

E 171 - NR/XVII.GP.**Entschließung****des Nationalrates vom 4. Juli 1990**

anlässlich der Verhandlung des Berichtes des Verkehrsausschusses über den Antrag 411/A der Abgeordneten Strobl, Pischl und Genossen betreffend ein Bundesgesetz, mit dem das Kraftfahrliniengesetz 1952 und das Gelegenheitsverkehrsgesetz 1952 geändert werden (1408 der Beilagen)

- 1) Der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr wird ersucht die bereits begonnen Gespräche mit der Tschechoslowakei intensiv weiterzuführen, um die bereits eingeleitete akkordierte Vorgangsweise zur Stärkung des Bahnverkehrs zwischen den beiden Ländern zügig voranzutreiben.
- 2) Der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr wird weiters ersucht alle notwendigen Planungsmaßnahmen fortzusetzen bzw. aufzunehmen, um befürchtete qualitative und kapazitive Engpässe auszuschließen.
 - o Dabei wird insbesondere auf allenfalls notwendig werdende Bahnhofsausbauten und Ausbauten von Terminals Bedacht zu nehmen sein. Es soll nicht ausgeschlossen werden, daß allenfalls neue Terminals - etwa in Summerau - geplant werden.