

II-291 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 238 /J

1987-03-25

A n f r a g e

der Abgeordneten Vetter
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Streckenführung für den internationalen Zug "Vindobona"
und den Schnellzug 278 bzw. 279

In der betroffenen Öffentlichkeit herrscht derzeit beträchtliche Unruhe über angebliche Pläne der Österreichischen Bundesbahnen, die beiden internationalen Schnellzugsverbindungen Wien - Berlin von der Franz-Josefs-Bahn auf eine andere Streckenführung zu verlegen. Die Zielsetzung, die Franz-Josefs-Bahn attraktiver zu gestalten, würde durch eine solche Maßnahme ernstlich in Frage gestellt. In den betroffenen Regionen herrscht daher derzeit weitgehend Unklarheit und Unsicherheit über die Absichten und über die Haltung des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr und der Österreichischen Bundesbahnen zur Franz-Josefs-Bahn. Sollten die beiden Schnellzugsverbindungen tatsächlich von der Franz-Josefs-Bahn auf eine andere Streckenführung verlegt werden, würde dies eine folgenschwere Abwertung der Franz-Josefs-Bahn und der gesamten Region Waldviertel in wirtschaftlicher und regional-politischer Hinsicht bedeuten.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

- 1.) Gibt es Überlegungen, die beiden internationalen Schnellzugsverbindungen Wien - Berlin von der Franz-Josefs-Bahn auf eine andere Streckenführung zu verlegen?
- 2.) Wenn ja, welche Gründe sind für diese Überlegungen maßgeblich?
- 3.) Wenn ja zu Frage 1, welche Ersatzlösungen sind für die Franz-Josefs-Bahn vorgesehen?