

II-1033 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 601 IJ

1987-06-26

A n f r a g e

der Abgeordneten Lußmann, Burgstaller, Dr. Frizberg, Ing. Kowald,  
Fink, Ing. Schindlbacher, Dr. Hafner, Dr. Puntigam,  
Heinzinger  
und Kollegen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Verbesserung des steirischen Bahnstreckennetzes

Die langjährigen Forderungen des Landes Steiermark nach Erneuerung der Bahn bzw. Verbesserung des steirischen Streckennetzes wurden in die Verhandlungen zum Abschluß einer Vereinbarung nach Artikel 15a B-VG zwischen Bund und Land Steiermark eingebbracht. Ein Vorschlag für eine Vereinbarung nach Artikel 15a B-VG liegt seit Anfang Mai 1984 dem Bundeskanzleramt vor. Darin ist neben anderen wichtigen Maßnahmen zur Verbesserung des Leistungsangebotes der Bahn der zweigleisige Ausbau der Schoberpaßstrecke gefordert worden.

Mit Regierungsbeschuß der Steirischen Landesregierung vom 8. September 1986 wurde der Bund aufgefordert, durch Sonderinvestitionen den zweigleisigen Ausbau der Schoberpaßstrecke bis 1990 fertigzustellen.

Parallel zu den Verhandlungen über den Abschluß eines Vertrages nach Artikel 15a B-VG wurde bereits im Jahr 1982 eine Arbeitsgruppe bestehend aus Vertretern des Bundes, der ÖBB und des Landes Steiermark installiert. In dieser Arbeitsgruppe wurde von Landeseite auf einen beträchtlichen Nachholbedarf beim Leistungsangebot der ÖBB im Bundesland Steiermark hingewiesen und der Wunsch nach einer Streckenverbesserung und attraktiveren Verbindungen in den süddeutschen Raum und nach Linz mit Anschlüssen an die Bundesrepublik Deutschland über Passau sowie nach direkteren und rascheren Zugläufen für die Steiermark deponiert.

Weiters ist seitens des Landes Steiermark nach Bekanntwerden des Planungsauftrages der ÖBB an die Firma A.D. Little für eine Studie

über ein Hochleistungsnetz Bundesminister Lacina mit Schreiben vom 11. Mai 1985 gebeten worden, eine Streckenführung von Wien nach Oberitalien über Graz mit einer Untertunnelung der Koralpe in die Überlegungen einzubeziehen. In einer Stellungnahme des Landes Steiermark an die Firma A.D. Little im Wege der Bundesländerverbindungsstelle wurde als erste Priorität der zweigleisige Teilausbau der Schoberpaßstrecke, die Teilreaktivierung des zweiten Gleises zwischen Puntigam und Spielfeld, die Elektrifizierung der Linie Graz-Fehring-Hartberg-Aspang-Wien, die Modernisierung der Südbahn sowie der Ausbau eines großen Schiene-Straße-Terminals im Raum Graz gefordert. Außerdem wurde ein großzügiger Ausbau der Ennstalstrecke, der Pyhrnstrecke und die Modernisierung der Nebenbahn Spielfeld-Bad Radkersburg vorgeschlagen. Als sinnvolle Neubaumaßnahmen wurden der Koralpentunnel und der Semmering-Basistunnel angeführt. Zu letzterem wurde noch zusätzlich angeregt, hinsichtlich einer neuen Oststeiermark-Trasse Überprüfungen durchzuführen.

Die Vorschläge des Landes Steiermark zur Verbesserung des Leistungsangebotes bzw. des Streckennetzes der ÖBB wurden bisher nicht oder nur unzureichend aufgegriffen.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

- 1.) Wann ist mit der Fertigstellung des zweigleisigen Ausbaues der Schoberpaßstrecke zu rechnen?
- 2.) Welche Maßnahmen zur Verbesserung des Leistungsangebotes der ÖBB im Land Steiermark sind in den nächsten Jahren vorgesehen?
- 3.) Welche Streckenausbaumaßnahmen sind in den Investitionsplänen der ÖBB für das Land Steiermark für die nächsten fünf Jahre vorgesehen?

- 3 -

- 4.) Welche langfristigen Überlegungen bestehen seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr bzw. der ÖBB hinsichtlich der vom Land Steiermark geforderten Streckenverbesserung und der Schaffung attraktiverer Verbindungen in den süddeutschen Raum und nach Linz?
- 5.) Welche Investitionen sind in den nächsten fünf Jahren für den Ausbau der Strecke St. Michael-Selzthal vorgesehen?
- 6.) Wann wird mit der Kapazitätsverbesserung der Ennstalstrecke Selzthal-Bischofshofen begonnen?