

II-2892 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1502/J

1988 -01- 2 5

A n f r a g e

der Abgeordneten Adelheid Praher
und Genossen
an den Bundesminister für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Erneuerung der Triebfahrzeuge der Mariazellerbahn.

Seit langem besteht in der Bevölkerung des Bezirkes St. Pölten
der Wunsch nach Modernisierung der Antriebsfahrzeuge der Maria-
zellerbahn, da die derzeit eingesetzten E-Lokomotiven bereits
altgedient sind und ersetzt werden müssen. Außerdem wäre eine
Verkürzung der Fahrzeiten durch leistungstärkere Maschine wün-
schenswert.

Obwohl eine Erneuerung der E-Lokomotiven bereits vor längerer Zeit
zugesagt war, wurde diese nicht realisiert.

Aus der Presse war zu entnehmen, daß nunmehr auf der genannten
Strecke Dieseltriebfahrzeuge erprobt werden.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn
Bundesminister für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr die

Anfrage:

1. Beabsichtigen die ÖBB in absehbarer Zeit, auf der Mariazeller-
bahn neue Triebfahrzeuge in Betrieb zu nehmen und werden Sie
die entsprechenden Budgetmittel dafür zur Verfügung stellen ?
2. Entspricht es den Tatsachen, daß die Dieseltriebfahrzeuge auf
der Mariazellerbahn mit der Absicht erprobt werden, sie dort
auf Dauer einzusetzen, falls sich dieser Einsatz als "wirtschaft-
licher" als jener neuer E-Loks herausstellt ?
3. Halten Sie es für richtig, auf einer elektrifizierten Strecke
Dieselfahrzeuge einzusetzen ?

4. Werden Sie veranlassen, daß vor einer Entscheidung über den Einsatz neuer Triebfahrzeuge auch umweltrelevante Gesichtspunkte in die Entscheidungsfindung mit einbezogen werden ?