

Nr. 3410 /1

II-6782 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode  
A n f r a g e

1989 -03- 0 8

der Abgeordneten Karas, Ing. Schindlbacher  
und Kollegen

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten  
betreffend Ausbau der Murtal-Bundesstraße B 96 zwischen Judenburg  
und Scheifling

Ursprünglich war die Weiterführung der S 36 über Judenburg hinaus  
bis Scheifling und in weiterer Folge bis zur Kärntner Landes-  
grenze vorgesehen. Diese Ausbaupläne wurden noch von der früheren  
sozialistischen Regierung zurückgestuft. Derzeit ist nur der  
zweispurige Ausbau der B 96 im Bereich "Scheiflinger Ofen" pro-  
jektiert. Gegen diesen reduzierten Ausbau werden von der betref-  
fenden Bevölkerung Einwände erhoben und es wird gefordert, daß die  
ursprüngliche Planung der Weiterführung der S 36 über Judenburg  
hinaus wieder aufgenommen wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundes-  
minister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

A n f r a g e :

1. Welche Planungen bestehen derzeit seitens des Bundesministe-  
riums für wirtschaftliche Angelegenheiten für den Ausbau der  
Bundesstraße 96 zwischen Thalheim/Judenburg und Scheifling?
2. Wann ist mit dem Beginn dieser Ausbaumaßnahmen zu rechnen?
3. Werden Sie veranlassen, daß die ursprüngliche Variante einer  
Weiterführung der S 36 über Judenburg/Thalheim hinaus nach  
Scheifling und in weiterer Folge bis zur Kärntner Landesgrenze  
wieder aufgenommen wird?
4. Wenn nein, warum nicht?
5. Mit welcher Begründung wurden die ursprünglichen Planungen für  
den Ausbau der S 36 über Judenburg/Thalheim hinaus Richtung  
Scheifling nicht weiter verfolgt?