

II-8710 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4276/1J

1989-09-28

A n f r a g e

der Abgeordneten Regina Heiß, KILLISCH - HORN

und Kollegen

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Ausbau der Arlberg-Schnellstraße S 16 von Pians bis
Flirsch

Zur Zeit der Eröffnung des Arlberg-Straßentunnels im Dezember 1978 ist man davon ausgegangen, daß der Ausbau einer wintersicheren und leistungsfähigen Ost-West-Verkehrsverbindung zügig fortgesetzt wird. Bis jetzt ist aber nicht absehbar, ob der Streckenabschnitt von Pians bis Flirsch in nächster Zeit verwirklicht wird. Durch das zunehmende Verkehrsaufkommen auf der B 316 hat sich die Verkehrssituation in der Gemeinde Strengen am Arlberg laufend verschlechtert und die Belastungen für die Bewohner und die Umwelt erreichen ein nicht mehr zumutbares Ausmaß. Die Bevölkerung fordert daher die rasche Fertigstellung der S 16 im Abschnitt zwischen Pians und Flirsch.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

A n f r a g e :

1. Hat Ihnen die ASTAG Planungsvarianten zum Ausbau der S 16 zwischen Pians und Flirsch/Ost vorgelegt?
2. Wenn ja, wann ist eine Entscheidung seitens des Bundesministeriums für wirtschaftliche Angelegenheiten über die zu verwirklichende Variante zu erwarten?
3. Wann werden die Planungen für den Ausbau der S 16 zwischen Pians und Flirsch abgeschlossen sein?
4. Wann wird mit der Bauausführung des Abschnittes zwischen Pians und Flirsch begonnen?
5. Wann ist voraussichtlich mit der Fertigstellung des Abschnittes der S 16 zwischen Pians und Flirsch zu rechnen?