

II-9271 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4668 IJ

1989-12-01

A n f r a g e

der Abgeordneten Kirchknopf, Kiss
und Kollegen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Fertigstellung der A 4 Ostautobahn

Wie bereits vor Beschußfassung der ASFINAG-Novelle 1988 zur Finanzierung des hochrangigen Straßenbaues hat der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr im Budgetausschuß zur Behandlung des Budgetkapitels öffentliche Wirtschaft und Verkehr neuerlich seine Bedenken gegen die Fertigstellung der A 4 Ostautobahn bis zur österreichischen Staatsgrenze bei Nickelsdorf geäußert, weil nach seiner Meinung kein Bedarf für die Fertigstellung der Ostautobahn besteht. Mit der ASFINAG-Novelle 1988 wurde der Abschnitt Fischamend bis Parndorf der A 4 Ostautobahn in der Finanzierung sichergestellt. Offen ist die Finanzierung und damit auch der Baubeginn und die Baufertigstellung des restlichen Teilstückes der A 4 Ostautobahn von Parndorf bis zur Staatsgrenze bei Nickelsdorf.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

A n f r a g e :

1. Teilen Sie die Bedenken des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr bezüglich der Fertigstellung der A 4 Ostautobahn bis zur Staatsgrenze bei Nickelsdorf?
2. Wenn nein, welche Gründe sprechen nach Ihrer Auffassung für die rasche Fertigstellung der A 4 Ostautobahn?

- 2 -

3. Werden Sie die Finanzierung des restlichen Teilstückes von Parndorf bis zur Staatsgrenze bei Nickelsdorf der A 4 Ostautobahn sicherstellen?
4. Wann ist mit dem Ausbau dieses letzten Teilstückes der A 4 Ostautobahn zu rechnen?
5. Wann rechnen Sie mit der Fertigstellung der A 4 Ostautobahn bis zur Staatsgrenze?