

II-10335 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 5164 W

1990 -03- 14

A n f r a g e

der Abgeordneten Freund, Kraft
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Ausbau der Eisenbahnstrecke von Braunau über Ried nach
Wels

Laut einem Bericht der Rieder Volkszeitung vom Donnerstag, 1. Februar 1990, hat der oberösterreichische SPÖ-Landtagsabgeordnete Schamberger mitgeteilt, daß er hinsichtlich seiner Forderung nach einem Ausbau der Bahnstrecke Braunau-Ried-Wels beim Verkehrsminister "offene Türen einrennen". Die Eisenbahnstrecke Braunau-Ried-Wels ist im Finanzierungskonzept für die erste Phase der Neuen Bahn unberücksichtigt geblieben. Gleichzeitig wird aber von deutscher Seite der Ausbau der Neubaustrecke von München über Mühldorf forciert betrieben und es ist zu erwarten, daß jedenfalls ein erhöhtes Verkehrsaufkommen, insbesondere im Güterverkehr auf der Strecke von Braunau über Ried nach Wels zu erwarten ist. Außerdem ist diese Strecke die kürzeste Verbindung von München nach Wien. Sowohl im Hinblick auf die Ausbaumaßnahmen der Deutschen Bahn als auch im Hinblick auf die Verkehrsbedürfnisse der Bevölkerung des Innviertels und der Notwendigkeit einer besseren eisenbahnmäßigen Anbindung dieser Region an den oberösterreichischen Zentralraum machen den raschen Ausbau dieser Eisenbahnverbindung notwendig.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Welche Notwendigkeiten ergeben sich für den Ausbau der Eisenbahnstrecke Braunau/Simbach-Ried-Wels durch die geplanten Bauvorhaben der Deutschen Bundesbahn?

- 2 -

2. Mit welcher Verkehrsentwicklung (Personen- und Güterverkehr) ist auf der Eisenbahnverbindung Braunau/Simbach-Ried-Wels nach Fertigstellung der Ausbaumaßnahmen der Deutschen Bundesbahn zu rechnen?
3. Welche Planungen hinsichtlich des Ausbaues der Eisenbahnverbindung Braunau/Simbach-Ried-Wels bestehen derzeit seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr bzw. seitens der ÖBB?
4. In welchem Zeitraum ist nach den derzeitigen Planungen des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr mit dem Ausbau der genannten Strecke zu rechnen?
5. Gibt es bereits Zusagen von Ihrer Seite hinsichtlich des Ausbaues dieser Strecke, wie im oben zitierten Artikel zum Ausdruck gebracht wird?
6. Ist in nächster Zukunft an die Errichtung eines Containerterminals im Raum Braunau/Simbach gedacht?
7. Wenn ja, wann soll mit dem Bau dieses Containerterminals begonnen werden?