

II-10402 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 5208/J

1990-03-15

A n f r a g e

der Abgeordneten Kuba
und Genossen
an den Bundesminister für Verkehr und öffentliche Wirtschaft
betreffend ÖBB-Erweiterung des Ostverkehrs

Im Maßnahmenpaket der österreichischen Bundesbahnen sind eine Reihe von Vorhaben vorgesehen, die einen Ausbau des Schienennetzes bzw. eine Intensivierung des Güter- und Personenverkehrs vorsehen.

Die Richtung Brünn führende Strecke von Wien-Ost über Mistelbach und Laa an der Thaya ist vorerst in diesem Konzept nicht enthalten. Eine Verbindung, die bis zum Jahre 1945 bestanden hat.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr und öffentliche Wirtschaft nachstehende

A n f r a g e

- 1) Besteht die Absicht seitens des Bundesministerium bzw. der ÖBB in einem weiteren Schritt diese Strecke ab Laa/Thaya wieder auszubauen und zu reaktivieren?

- 2) Besteht Ihres Wissens nach seitens der CSR Interesse diesen Streckenabschnitt wieder in Betrieb zu nehmen?

- 2 -

- 3) Da über den Straßenübergang Drasenhofen auf der B 7 enorme Gütertransporte Richtung Westen abgefertigt werden, könnte ein Großteil dieser Belastung über den neuen Schienengrenzübergang Laa/Thaya umgeleitet werden. Könnten Sie daher im Hinblick auf die enorme Umwelt- und Lärmbelastung eine solche Maßnahme unterstützen?