

II-10528 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 5289/J

1990-03-23

A n f r a g e

der Abgeordneten Peter Schieder, Dr. Heinz Fischer
und Genossen
an den Herrn Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend Anbindung von Wiener Nahverkehrseinrichtungen an die mögliche
Neue Bahn im Bereich Wien-Auhof.

Die Schaffung der Schnellzugstation Wien-Hütteldorf für nach Wien-West fahrende Schnellzüge hat sich als sehr vorteilhaft erwiesen. Durch die Umsteigemöglichkeit in Hütteldorf in das Wiener U-Bahnnetz sowie in die S-Bahn (Vorortelinie) hat nicht nur für die Penzinger Bevölkerung sondern für viele westliche und nördliche Bezirke Wiens Vorteile gebracht.

Mit der geplanten Führung der Westbahnstrecke der Neuen Bahn über Wien-Auhof und einem allfälligen Tunnel unter Lainz stellt sich für diese Bezirke die Frage, wie die Anbindung an den Wiener Nahverkehr bei Verwirklichung dieses Konzeptes aussehen wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten an den Herrn Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

A n f r a g e

1. Ist im Zuge der geplanten Führung der Westbahn durch einen Tunnel unter Lainz zum neuen Zentralbahnhof geplant, im Bereich Wien-Auhof eine Station zu errichten?

- 2 -

2. Bestehen Konzepte über eine Anbindung des Nahverkehrs an diese Station Wien-Auhof?
3. Ist es geplant, die Vorortelinie (Heiligenstadt-Penzing-Hütteldorf) bis Wien-Auhof zu verlängern und dort an die Neue Bahn anzubinden?
4. Inwieweit ist die Planung der Neuen Bahn im Bereich Wien-Auhof mit dem Verkehrskonzept der Stadt Wien abgestimmt; werden von Seiten des Bundes Gespräche mit der Stadt Wien über eine Verlängerung der U-4 bis Wien-Auhof geführt?