

II-10900 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 5458 N

1990 -04- 3 0

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. Gaigg
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Fahrplanänderung auf der Pyhrnstrecke ab 1991

Mit der Einführung des Taktfahrplanes ab 1991 wird es auch auf der Pyhrnstrecke Fahrplanänderungen geben. Von besonderem Interesse für die betroffene Bevölkerung ist dabei, daß auch nach Realisierung des Taktfahrplanes die Schnellzüge in den Bahnhöfen Kirchdorf und Windischgarsten halten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Werden die Schnellzüge, die auf der Pyhrnstrecke zwischen Linz und Graz verkehren, auch nach Einführung des Taktfahrplanes in den Bahnhöfen Kirchdorf und Windischgarsten halten?
2. Sollte das nach den derzeitigen Planungen nicht vorgesehen sein, werden Sie veranlassen, daß das Halten der Schnellzüge in Kirchdorf und Windischgarsten auch im Taktfahrplan ab 1991 berücksichtigt wird?