

Nr. 5505/J
1990-05-16

II-11098 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

A n f r a g e

der Abgeordneten Hofer

und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Zusammenführung der Autobuslinien von ÖBB und Post

In der Anfragebeantwortung 1675/AB zur Anfrage 1611/J des Erst-
unterzeichners haben Sie mitgeteilt, daß Sie sich aus der Zusam-
menführung des Postreisedienstes und des Bundesbusdienstes vorerst
Kostensenkungen von etwa 5 % erwarten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an
den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Welche konkreten Rationalisierungseffekte wurden seit Einrich-
tung der Bundesbusgeschäftsstelle am 1. März 1988 erreicht?
2. Welche konkreten Planungen bestehen seitens des Bundesministe-
riums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr für die vollstän-
dige dienst- und besoldungsrechtliche Angleichung zwischen den
beiden Bundesbusdiensten entsprechend den Vorgaben des Arbeits-
übereinkommens der beiden Regierungsparteien?
3. Wie verhält sich die Summe der von der Bundesbusgeschäftsstelle
eingesetzten Autobusse zum Stand 1. März 1990 im Vergleich zur
Zahl der Autobusse, die vom KWD bzw. vom Postbusdienst zum
Stichtag 1. März 1988 eingesetzt wurden?
4. Welche Rationalisierungsmaßnahmen hat es im Werkstättenbereich
der beiden Busdienste seit Einführung der Bundesbusgeschäfts-
stelle gegeben?
5. Wie hat sich der Personalstand der in den Bereich der Bundes-
busgeschäftsstelle fallenden beiden Busdienste seit 1. März
1988 entwickelt?