

II-11206 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 5553/J

1990-05-22

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Gugerbauer, Dkfm. Bauer, Apfelbeck, Eigruber an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr betreffend die Böhler Pneumatik International

Zeitungsberichten ist zu entnehmen, daß die Firma Böhler Pneumatik International in den Jahren 1984 bis 1989 einen kumulierten Verlust von ca. 1,2 Mrd. Schilling erwirtschaftet hat. In diesen sechs Jahren hat die Firma fünf mal den Geschäftsführer gewechselt.

Den unterzeichneten Abgeordneten sind Informationen zugekommen, wonach der letzte Geschäftsführer in Kapfenberg die Produktion eines Baggers eingeführt habe, welcher praktisch die Kopie eines norwegischen Gerätes darstelle. Die Kunden bekämen die Geräte kostenlos zur Verfügung gestellt und die Zahlung erfolge erst nach einem Jahr. Dadurch sei ein enormer Verlust vorprogrammiert.

Zudem würden alle Hauptkomponenten im Ausland gekauft und der Vertrieb des fertigen Gerätes erfolge dann über eine deutsche Firma. In diesem Zusammenhang wurde kritisiert, daß ein verstaatlichtes Unternehmen auf Kosten der Steuerzahler sowie auf Kosten des Originalproduzenten einen vorprogrammierten Verlust produziert.

Jüngsten Zeitungsberichten ist zu entnehmen, daß die BPI Kapfenberg mit der VOEST-Alpine Zeltweg zusammengelegt werden soll.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Herrn Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr die

A n f r a g e :

- 1) Inwieweit stellt der in Kapfenberg produzierte Bagger tatsächlich die Kopie eines norwegischen Konkurrenzgerätes dar?

- 2) Müssen durch die günstigen Markteintrittskonditionen nicht hohe Verluste befürchtet werden?
- 3) Wie werden die wirtschaftlichen Chancen dieser Produktion derzeit beurteilt?
- 4) Wie hoch ist der inländische Wertschöpfungsanteil bei dieser Produktion?
- 5) Mit welchem Unternehmenskonzept soll die Firma Böhler Pneumatik International saniert werden?