



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM FÜR INNERES

1014 Wien, Postfach 100

Zahl: 112.399/22-I/7/90

Bei Beantwortung bitte angeben

10/SN-314/ME

Wien, am 20. April 1990
Referent: Dearing
Kl: 2497

Entwurf einer Novelle zum Kraftfahrliniengesetz 1953 (KflG - Novelle 1990)

An das
Präsidium des Nationalrates

1010 Wien

RECHT GESETZENTWURF
ZL
Datum: 25. APR. 1990
Verteilt 27.4. 90 /apc

Dr. Klausgruber

Das Bundesministerium für Inneres beeckt sich, anbei 25 Abzüge seiner Stellungnahme zu dem vom Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr mit Rundschreiben vom 27. März 1990, Zl. 244.017/1-II/4/90, versendeten Entwurf einer Novelle zum Kraftfahrliniengesetz 1952 (KflG - Novelle 1990) mit der Bitte um Kenntnisnahme zu übermitteln.

25 Beilagen

Für den Bundesminister

Szymanski

Für die Richtigkeit
der Angaben verantwortlich:
Tušek



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM FÜR INNERES

1014 Wien, Postfach 100

Zahl: 112.399/22-I/7/90

Bei Beantwortung bitte angeben

Wien, am 20. April 1990

Referent: Dearing

Kl: 2497

Entwurf einer Novelle zum Kraftfahrliniengesetz 1953 (KfLG - Novelle 1990)

**An das
Bundesministerium für öffent-
liche Wirtschaft und Verkehr**

1030 Wien

zu Zl. 244.017/1-II/4/90 vom 27. März 1990

Das Bundesministerium für Inneres beeckt sich zu obzit.
Note mitzuteilen, daß von seinem Standpunkt gegen den
Entwurf einer Novelle zum Kraftfahrliniengesetz 1952
(**KfLG - Novelle 1990**) keine Bedenken bestehen.

**25 Ausfertigungen dieser Stellungnahme werden u.e. dem
Präsidium des Nationalrates übermittelt.**

Für die Richtigkeit
der Ausfertigung:

C. Tröster

Für den Bundesminister
Szymanski