



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM FÜR INNERES

1014 Wien, Postfach 100

Zahl: 112.399/22-I/7/90

Bei Beantwortung bitte angeben

Wien, am 20. April 1990

Referent: Dearing

Kl: 2497

Entwurf einer Novelle zum Kraftfahr-
 liniengesetz 1953 (KfLG - Novelle 1990)

An das
 Präsidium des Nationalrates

1010 W i e n

BUNDESGESETZENTWURF	
Zl.	49 GE/90
Datum: 25. APR. 1990	
Verteilt	22.4.90 [Signature]

[Signature: Klausgraber]

Das Bundesministerium für Inneres beehrt sich, anbei 25 Abzüge seiner Stellungnahme zu dem vom Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr mit Rundschreiben vom 27. März 1990, Zl. 244.017/1-II/4/90, versendeten Entwurf einer Novelle zum Kraftfahrliniengesetz 1952 (KfLG - Novelle 1990) mit der Bitte um Kenntnisnahme zu übermitteln.

25 Beilagen

Für den Bundesminister
 Szymanski

Für die Richtigkeit
 des Ausdrucks

[Signature: Trosch]



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM FÜR INNERES

1014 Wien, Postfach 100

Zahl: 112.399/22-I/7/90
Bei Beantwortung bitte angeben

Wien, am 20. April 1990
Referent: Dearing
Kl: 2497

Entwurf einer Novelle zum Kraftfahr-
liniengesetz 1953 (KfLG - Novelle 1990)

An das
Bundesministerium für öffent-
liche Wirtschaft und Verkehr

1030 W i e n

zu Zl. 244.017/1-II/4/90 vom 27. März 1990

Das Bundesministerium für Inneres beehrt sich zu obzit.
Note mitzuteilen, daß von seinem Standpunkt gegen den
Entwurf einer Novelle zum Kraftfahrliniengesetz 1952
(KfLG - Novelle 1990) keine Bedenken bestehen.

25 Ausfertigungen dieser Stellungnahme werden u.e. dem
Präsidium des Nationalrates übermittelt.

Für die Richtigkeit
der Ausfertigung:

Tröster

Für den Bundesminister
Szymanski