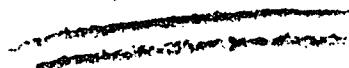


II-796 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich



Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

15. Feb. 1991  
Wien, am  
GZ.: 10.101/369-XI/A/1a/90

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

Parlament  
1017 Wien

221/AB  
1991-02-18  
zu 183/J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 183/J betreffend die Drautal- und Pustertal-Straße (B 100), welche die Abgeordneten Dr. Lackner, Edeltraud Gatterer, Dr. Pirker, Dr. Lukesch und Kollegen am 18. Dezember 1990 an mich richteten, stelle ich fest:

Zu den Punkten 1 und 2 der Anfrage:

Die B 100 Drautalstraße umfaßt die Gesamtstrecke von Spittal an der Drau bis zur Staatsgrenze. Zwei Projekte sind im Bauprogramm vorgesehen, und zwar die Realisierung der Umfahrung Abfaltersbach in Osttirol, welche bereits im Bauprogramm 1990 mit einer Beginnrate enthalten war und deren Fortsetzung auch im Jahr 1991 bedeckt ist und der abschnittsweise Ausbau der rund 27 km langen Strecke zwischen Obergottesfeld und Dellach in Kärnten, wobei vorgesehen ist, mit dem Abschnitt Kleblach/Ost - Lengholz zu beginnen.

Republik Österreich

~~Dr. Wolfgang Schüssel~~  
Wirtschaftsminister

-2-

Zu den Punkten 3 und 4 der Anfrage:

Maßnahmen zur Verringerung des Straßengütertransitverkehrs können nur durch entsprechende gesetzliche Maßnahmen wie z.B. durch die Festlegung von Tonnagenbeschränkungen getroffen werden. Derartige Maßnahmen fallen in die Zuständigkeit des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr und dürfen aus der Sicht des "Fremdenverkehrsministers" nicht dazu führen, daß die Versorgung dieses Gebietes nicht mehr gewährleistet werden kann. Durch den Ausbau der B 100 ist jedenfalls eine spürbare Entlastung der Anrainer zu erwarten.

*Wolfgang Schüssel*