

II-1468 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

Wien, am 15. April 1991  
GZ.:10.101/116-XI/A/1a/91

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

5201AB

1991-04-17

Parlament  
1017 Wien

zu 5291J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 529/J betreffend Lärmschutzmaßnahmen Autobahn Oberinntal, welche die Abgeordneten DDr. Niederwieser, Dr. Müller, Strobl und Genossen am 27. Februar 1991 an mich richteten, stelle ich fest:

Zu den Punkten 1 bis 4 der Anfrage:

Der Landeshauptmann von Tirol (Bundesstraßenverwaltung) hat vor kurzem ein Ausbaukonzept betreffend die Ausführung lärmindernder Fahrbahnbeläge im Bereich des Oberinntales der A 12 Inntal Autobahn fertiggestellt.

Dieses Konzept sieht folgende Abschnitte mit lärminderndem Drainasphalt vor:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| a) Innsbruck Sillufer - Innsbruck West | km 76,1 - km 77,8 |
| b) Sieglanger - Kranebitter            | km 80,5 - km 82,3 |
| c) Kranebitter - Zirl/Ost              | km 82,3 - km 87,6 |

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

Der Bereich km 77,8 - km 80,5 weist bereits einen lärmindernden Drainasphalt auf, der 1990 hergestellt wurde.

Die Teilbereiche a - c sollen 1991 ausgeschrieben, mit dem Bau noch 1991 begonnen und 1992 abgeschlossen werden.

d) Der Abschnitt Zirl/Ost - Telfs/West km 87,6 - km 105,4 soll gleichfalls einen lärmindernden Drainasphalt erhalten. Als Baubeginn ist, soferne die finanzielle Bedeckung dieser Baumaßnahme gegeben ist, das letzte Quartal 1992 und als Bauende 1993 vorgesehen.

e) Der letzte Bereich mit lärminderndem Drainbelag ist der

Abschnitt Schönwies km 138,5 - km 141,2.

Diese Baumaßnahme wird erst nach der Herstellung des Bereiches Zirl/Ost - Telfs/West, d.h. voraussichtlich 1994 erfolgen.

Zu Punkt 5 der Anfrage:

Auf der B 177 Seefelder Bundesstraße ist im Bereich der Nordumfahrung Zirl die Herstellung eines lärmindernden Fahrbahnbelages entsprechend der finanziellen Bedeckung voraussichtlich für das Jahr 1992 geplant.

