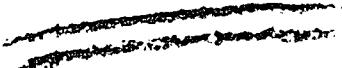


II- 1853 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich



Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 7. Mai 1991
GZ.: 10.101/169-XI/A/1a/91

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

697/AB
1991 -05- 08
zu 732 J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 732/J betreffend Bauvorhaben im Bundesland Tirol, welche die Abgeordneten DDr. Niederwieser, Dr. Müller, Strobl, Mag. Guggenberger und Genossen am 19. März 1991 an mich richteten, stelle ich fest:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Folgende maßgebende Neubaumaßnahmen sind im Jahr 1991 sichergestellt:

Im Bereich des Bundesstraßenbaues (finanzgesetzlicher Ansatz 1/642)

Finanzgesetzlicher Ansatz 1/64203

B 100, Nordumfahrung Abfaltersbach (km 128,7 - 131,4)

B 161, Kehren Paß Thurn (km 11,9 - 13,0)

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

B 169, Brettfalltunnel (km 0,00 - 3,15)

B 171, UF Rattenberg (km 29,745 - 31,245)

B 312/B 161, Knoten St. Johann (km 25,8 - 27,9, 36,7 - 37,2)

B 314, UF Nassereith (km 23,4/B 189 - 14,5/B 314)

Finanzgesetzlicher Ansatz 1/64233

A 12, lärmmindernder Belag Volders - Paschberg (km 63,3 - 75,0)

A 12, Hall/West (km 69,7 - 70,6)

Finanzgesetzlicher Ansatz 1/64253

B 197, Schmittenlawine (km 10,1 - 10,5)

B 198, Landesgrenze Kranker Schrofen III (km 22,8 - 23,2)

Darüberhinaus sind eine Vielzahl von kleinen lokalen Bauvorhaben und Instandsetzungen finanziell gesichert.

Im Bereich des Bundeshochbaues (finanzgesetzlicher Ansatz 1/647)

Finanzgesetzlicher Ansatz 1/64713

o Innsbruck, Reithmannstraße 1 - 3
BRG, Turn- und Mehrzweckhalle

o St. Johann/Tirol
BG, Erweiterung, Bundesfachschiule
für Fremdenverkehr, Neubau

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

- o Innsbruck, Anichstraße 26 - 28, Innrain
HTBLA, Erweiterung und Dachausbau

Finanzgesetzlicher Ansatz 1/64723

- o Innsbruck, Innrain 52
Univ. Hauptgebäude,
Generalsanierung und Umbau
- o Innsbruck, Technikerstraße,
Univ., Mathematik und Physik
- o Innsbruck, Karl Rhaner-Platz 1
Univ. Kath. theolog. Fak., Westtrakt

Finanzgesetzlicher Ansatz 1/64738

Imst, Verdroß-Kaserne
Kesselhaus, Generalsanierung

Finanzgesetzlicher Ansatz 1/64753

- o Reutte Bundesamtsgebäude, Neubau
(Finanzamt, Vermessungsamt, Arbeitsamt und
Gendarmerie)
- o Innsbruck, Technikerstraße
Bundesanstalt für Lebensmitteluntersuchung

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 4 -

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Im Bereich des Bundesstraßenbaues ist derzeit durch außerbudgetäre Finanzierung der in Bau befindliche Abschnitt Landeck/West - Pians der S 16 Arlberg Schnellstraße mit Gesamtkosten von öS 1.173,5 Millionen gesichert.

In Vorbereitungsphase befindet sich derzeit eine Novelle zum ASFINAG-Gesetz. Sobald die Verhandlungen abgeschlossen sind, ist die Beantwortung dieser Frage möglich.

Im Bereich des Bundeshochbaues befinden sich im Bundesland Tirol zur Zeit keine außerbudgetär finanzierten Bauprojekte.

Zu Punkt 3 der Anfrage:

Bei einem Teil der angeführten Bauvorhaben im Bereich des Bundesstraßenbaues sind noch Planungsschritte und behördliche Verfahren wie z.B. Wasserrechtsgenehmigung, Naturschutzgenehmigung oder ähnliche abzuwickeln. Bei den Bauvorhaben B 312/B 164 Knoten St. Johann und B 171 Umfahrung Rattenberg ist noch das Verfahren gemäß § 4 Abs. 1 Bundesstraßengesetz zur Festlegung der Straßen-trasse (Bürgerbeteiligungsverfahren) durchzuführen.

Im Bereich des Bundeshochbaues bestehen keine baurechtlichen oder sonstigen Schwierigkeiten, die eine Weiterführung bzw. Fertigstellung gefährden.

Republik ÖsterreichDr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 5 -

Zu den Punkten 4 und 5 der Anfrage:

Im Bereich des Bundesstraßenbaues ist die mittelfristige Konzeption der Investitionen in einem mittelfristigen Investitionsprogramm, basierend auf der Dringlichkeitsreihung 1990/91 dargestellt. Die Umsetzung des Programmes hängt jedoch maßgebend vom Inhalt der ASFINAG-Novelle sowie den Straßenbaumitteln, die in dieser Legislaturperiode noch zur Verfügung stehen werden, ab. Das Programm wird entsprechend dem Inhalt dieser Novelle und der Budgetvorschau 1992 - 1994 umgearbeitet werden.

Im Bereich des Bundeshochbaues existiert eine mittelfristige Finanzplanung in der sechs baureife Projekte mit Gesamtkosten von öS 385,0 Millionen enthalten sind.

Diese können jedoch erst begonnen werden, wenn vom Bundesministerium für Finanzen zusätzliche Mittel für eine wirtschaftliche Bauführung zur Verfügung gestellt werden.

