

II-2221 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

31. Mai 1991

Wien, am
GZ.: 10.101/202-XI/A/1a/91

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

833/AB
1991 -06- 03
zu 829 J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 829/J betreffend Bau der Anschlußstelle Schönberg, welche die Abgeordneten DDr. Niederwieser, Dr. Müller, Strobl und Genossen am 11. April 1991 an mich richteten, stelle ich fest:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Ich teile die Auffassung der Fragesteller, daß für die Bürger der beiden betroffenen Gemeinden Verbesserungen anzustreben und Verschlechterungen der Umwelt- und Lebensbedingungen zu vermeiden sind. Mit der Realisierung der Unterflurtrasse im Bereich zwischen Schönbergkehre und Einbindung in die A 13 ist sichergestellt, daß der Hauptverkehrsstrom unter Tag geführt wird und dadurch für die betroffenen Anrainer eine echte Verbesserung des Lebensraumes geschaffen wird.

Mit Errichtung der vier Abfertigungsspuren wird durch die Entschärfung der derzeitigen Stausituation für die Gemeinde Mieders eine Verbesserung geschaffen.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Nur die vom Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten genehmigte und dem Anhörungsverfahren zu Grunde gelegte Variante 3 weist die erforderliche Leistungsfähigkeit auf. Bei dieser Variante können Staubbildungen und damit verbundene erhöhte Schadstoffemissionen auf der B 183 Stubaital Straße vermieden werden.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Im Zuge des bereits abgelaufenen Anhörungsverfahrens konnten alle Betroffenen eine Stellungnahme zum Projekt abgeben. Nach Auswertung dieser Stellungnahmen wird entschieden werden, ob das gegenständliche Projekt umzuarbeiten ist. Sollte dies erforderlich sein, wird die Brenner Autobahn Aktiengesellschaft gemeinsam mit den Betroffenen über die Ausarbeitung allfälliger anderer Varianten diskutieren.

