



DR. FRANZ LÖSCHNAK
BUNDESMINISTER FÜR INNERES

II-2260 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Zahl: 0117/325-II/5/91

Wien, am 3. Juni 1991

An den
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER
Parlament
1017 W i e n

847/AB
1991 -06- 07
zu 813/J

ANFRAGEBEANTWORTUNG

Die Abgeordneten zum Nationalrat Anschöber, Freunde und Freundinnen haben am 9. April 1991 unter der Nr. 813/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend "Begutachtung von Dienstkraftfahrzeugen des Landesgendarmeriekommandos für Oberösterreich" gerichtet, die folgenden Wortlaut hat:

- "1) Wann und wo - außerhalb von Linz - waren 1989 und 1990 von Fachorganen des Landesgendarmeriekommandos für Oberösterreich Kfz-Begutachtungen erfolgt?
- 2) Welche Dienstkraftfahrzeuge unter Angabe von Kennzeichen und Standort waren davon erfaßt?
- 3) Wann und wo war es bei diesen Kraftfahrzeugen zur nächsten Begutachtung gekommen?
- 4) Warum kommt es, wie in früheren Jahren, nicht mehr zur Begutachtung der Dienstkraftfahrzeuge außerhalb der Kfz-Werkstätte des Landesgendarmeriekommandos für Oberösterreich?
- 5) In einem am 4. Februar 1991 an alle Gendarmeriedienststellen Oberösterreichs ergangenen Landesgendarmeriekommandobefehl

(GZ 7306/1-4/91) heißt es, daß die Überprüfungen mangels gleich mit der technischen Ausrüstung in Hinkunft außerhalb der Kfz-Werkstätte des Landesgendarmeriekommandos für Oberösterreich nicht mehr durchgeführt werden können. Waren die Überprüfungen in den Vorjahren (1989 und vor dem) mit ungeeigneten technischen Ausrüstungsgegenständen erfolgt, wenn ja, warum?

- 6) Warum hat das Landesgendarmeriekommando für Oberösterreich im Jahre 1990 keinerlei Weisung an die Gendarmeriedienststellen mit dem Inhalt, daß die wiederkehrende Begutachtung gelegentlich von Dienstfahrten in der Kfz-Werkstätte in Linz oder bei den Außenprüfstellen der Abteilung Maschinenbau und Elektrotechnik beim Amt der Oberösterreichischen Landesregierung durchzuführen sei, erteilt?
- 7) Es besteht die Vermutung, daß das Landesgendarmeriekommando für Oberösterreich den Großteil der außerhalb von Linz situierten Dienstkraftfahrzeuge 1 1/2 Jahre und länger überhaupt keiner Begutachtung unterworfen hat. Bei wievielen Kraftfahrzeugen wurde die behördliche Frist überzogen und wie verhält sich diese zeitlich in jedem Einzelfall?
- 8) Welche dienstrechtlichen Maßnahmen werden vom Innenministerium in der Sache gesetzt?
- 9) Beabsichtigt das Bundesministerium für Inneres disziplinare Schritte?
- 10) Wurde oder wird gegen die Verantwortlichen eine Anzeige wegen Verdachtes einer Übertretung von Bestimmungen nach dem Kraftfahrzeuggesetz erstattet?
- 11) Wie ist es um die Verkehrssicherheit jener Dienstkraftfahrzeuge des Landesgendarmeriekommando-Bereiches Oberösterreich bestellt, die keine fristgerechte Begutachtung erfahren haben?

12) Sind die Gendarmerieposten der am 4. Februar 1991 erteilten Weisung bis zum heutigen Tage uneingeschränkt nachgekommen?"

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1

Außerhalb von Linz wurden im Jahre 1989 in folgenden Bereichen und zu den nachstehend angeführten Zeiten Begutachtungen vorgenommen:

Grieskirchen	7. August 1989
Thalheim bei Wels	14. November 1989
Rohrbach	7. November 1989
Gmunden	10. Oktober 1989
Eferding	15. November 1989
Perg	8. November 1989
Steyr	19. Oktober 1989
Freistadt	12. Oktober 1989
Vöcklabruck	3. August 1989
Schärding	10. August 1989
Braunau	8. August 1989
Ried	2. August 1989
Kirchdorf	17. Oktober 1989

Im Jahre 1990 wurden außerhalb der Kraftfahrzeugwerkstätte des Landesgendarmeriekommandos für Oberösterreich in Linz keine Begutachtungen von Dienstkraftfahrzeugen durchgeführt.

Zu Frage 2

Nachstehend sind die Kennzeichen und Standorte der im Jahre 1989 außerhalb von Linz begutachteten Dienstkraftfahrzeuge angeführt:

Patrouillenwagen

4.003	ST MARTIN
4.006	PERG
4.007	GUTAU
4.008	ASPACH

4.012	WALDZELL
4.025	LEOPOLDSCHLAG
4.027	GMUNDEN
4.035	KEFERMARKT
4.038	SARLEINSBACH
4.039	KÖNIGSWIESEN
4.044	MINING
4.048	BAD HALL
4.049	SATTLEDT
4.051	RIEDAU
4.054	FREISTADT
4.055	HALLSTATT
4.058	WEYREGG
4.060	BRAUNAU
4.061	RAINBACH
4.062	PISCHELSDORF
4.063	KREMSMÜNSTER
4.064	WOLFERN
4.066	HELFENBERG
4.068	ST. OSWALD
4.069	TRAGWEIN
4.072	MAUTHAUSEN
4.073	MARIA NEUSTIFT
4.074	MUNDERFING
4.075	BUCHKIRCHEN
4.076	RIED IM INNKREIS
4.077	ST. GEORGEN/A
4.079	GEINBERG
4.080	UTTENDORF
4.081	WAIZENKIRCHEN
4.083	EFERDING
4.087	MARCHTRENK
4.088	SCHÄRDING
4.090	GRIESKIRCHEN
4.094	ST. GEORGEN/G
4.095	KLEINRAMING
4.097	ROHRBACH
4.098	LAMBACH
4.099	WARTBERG/KR

4.100	GUNSKIRCHEN
4.102	FRANKENBURG
4.104	STEYR
4.107	FRANKENMARKT
4.112	EFERDING
4.115	VÖCKLABRUCK
4.120	LENZING
4.122	THALHEIM
4.123	MAUERKIRCHEN
4.124	TIMELKAM
4.125	ALKOVEN
4.129	LAAKIRCHEN
4.133	BAD ZELL
4.136	RIED/I
4.140	LIEBENAU
4.141	SCHARDENBERG
4.145	UNTERACH
4.147	GREIN
4.154	KOPFING
4.155	REICHRAMING
4.157	SCHWANENSTADT
4.159	ALTMÜNSTER
4.161	MONDSEE
4.162	RIED/I
4.167	REGAU
4.171	HAAG
4.172	SCHÖNAU
4.174	WALDHAUSEN
4.177	SCHARTEN
4.184	WILDSHUT
4.185	LOSENSTEIN
4.191	AUROLZMÜNSTER
4.193	HAIBACH
4.194	EGGELSBERG
4.195	NUSZBACH
4.205	JULBACH
4.206	SCHARNSTEIN
4.208	BAD WIMSBACH/N
4.209	STEINERKIRCHEN

4.210 VORCHDORF
4.212 BAUMGARTENBERG
4.213 OTTNANG
4.214 METTMACH
4.228 GROSZRAMING
4.233 SCHÄRDING
4.235 NEUKIRCHEN/E
4.238 RIED/TR
4.242 TERNBERG
4.243 FRIEDBURG/L
4.244 SCHWAND
4.248 TAUFKIRCHEN
4.250 HAAG/H
4.262 ATTERSEE
4.265 NEUMARKT/M
4.278 ROHRBACH
4.280 ENGELHARTSZELL
4.284 EBENSEE
4.294 TRAUNKIRCHEN
4.308 ROHRBACH
4.312 SIGHARTING
4.313 ST MARIENKRICHEN/P

FUNKPATROUILLENWAGEN

4.501 BAD ISCHL
4.502 VÖCKLABRUCK
4.504 WEYER
4.506 ACH-HOCHBURG
4.507 THALHEIM
4.509 STEYR
4.516 GREIN
4.531 FEUERBACH
4.532 BAD GOISERN
4.546 FREISTADT
4.548 LEMBACH
4.551 EFERDING
4.553 GRIESKIRCHEN

KLEINTRANSPORTER UND PATROUILLENWAGEN GELÄNDEGÄNGIG

4.604 SANDL
4.605 PERG
4.638 SCHÄRDING
4.641 ROHRBACH
4.644 GRIESKIRCHEN
4.646 STEYR
4.650 KIRCHDORF
4.655 EFERDING
4.656 KIRCHDORF

MOTORRÄDER

4.800 BAD ISCHL
4.801 RIED/I
4.812 MATTIGHOFEN
4.813 ENGELHARTSZELL
4.817 SCHÄRDING
4.819 ANDORF
4.828 LAMBACH
4.833 KIRCHDORF
4.841 BAD ISCHL
4.848 THALHEIM
4.854 PERG
4.865 OBERNBERG
4.873 MÜNZKIRCHEN
4.874 GRIESKIRCHEN
4.877 ALTHEIM
4.878 PEUERBACH
4.879 GREIN
4.880 HAAG/H
4.883 STEYR

Zu Frage 3

Zeit und Ort der bei diesen Fahrzeugen vorgenommenen nächsten Begutachtung:

Patrouillenwagen

4.003	16.11.1990	LGK
4.006	22.10.1990	LGK
4.007	12.12.1990	LGK
4.008	03.09.1990	LGK
4.012	04.02.1991	RIED
4.025	11.09.1990	LGK
4.027	16.10.1990	LGK
4.035	02.08.1990	LGK
4.038	09.07.1990	LGK
4.039	23.07.1990	LGK
4.044	22.10.1990	LGK
4.048	13.06.1990	LGK
4.049	03.07.1990	LGK
4.051	05.02.1991	SCHARDING
4.054	07.01.1991	LGK
4.055	11.10.1990	LGK
4.058	06.02.1991	VÖCKLABRUCK
4.060	02.01.1991	BRAUNAU
4.061	06.09.1990	LGK
4.062	19.06.1990	LGK
4.063	27.09.1990	LGK
4.064	20.11.1990	LGK
4.066	09.07.1990	LGK
4.068	04.10.1990	LGK
4.069	29.01.1991	LGK
4.072	05.09.1990	LGK
4.073	04.12.1990	LGK
4.074	24.01.1991	BRAUNAU
4.075	22.11.1990	LGK
4.076	04.02.1991	RIED
4.077	06.02.1991	VÖCKLABRUCK
4.079	24.09.1990	LGK
4.080	24.01.1991	BRAUNAU
4.081	04.07.1990	LGK
4.083	23.07.1990	LGK
4.087	19.02.1991	LGK
4.088	05.02.1991	SCHARDING

4.090	31.01.1991	GRIESKIRCHEN
4.094	18.03.1991	LGK
4.095	20.07.1990	LGK
4.097		
4.098	23.11.1990	LGK
4.099	19.06.1990	LGK
4.100	16.04.1990	LGK
4.102	06.08.1990	LGK
4.104	19.02.1991	LGK
4.107	06.02.1991	VÖCKLABRUCK
4.112	13.09.1990	LGK
4.115	06.02.1991	VÖCKLABRUCK
4.120	06.02.1991	VÖCKLABRUCK
4.122	16.01.1991	LGK
4.123	26.06.1990	LGK
4.124	23.01.1991	LGK
4.125	17.01.1991	LGK
4.129	23.01.1991	GMUNDEN
4.133	24.01.1991	LGK
4.136	04.02.1991	RIED
4.140	12.12.1990	LGK
4.141	27.07.1990	LGK
4.145	06.02.1991	VÖCKLABRUCK
4.147	25.09.1990	LGK
4.154	05.02.1991	SCHÄRDING
4.155	19.03.1991	LGK
4.157	06.02.1991	VÖCKLABRUCK
4.159	11.10.1990	LGK
4.161	06.02.1991	VÖCKLABRUCK
4.162	04.02.1991	RIED
4.167	05.11.1990	LGK
4.171	31.01.1991	GRIESKIRCHEN
4.172	19.06.1990	LGK
4.174	16.01.1991	LGK
4.177	17.01.1991	LGK
4.184	24.01.1991	BRAUNAU
4.185	11.10.1990	LGK
4.191	02.07.1990	LGK
4.193	17.01.1991	LGK

4.194	24.01.1991	BRAUNAU
4.195	29.01.1991	KIRCHDORF
4.205	19.10.1990	LGK
4.206	17.09.1990	LGK
4.208	05.07.1990	LGK
4.209	04.10.1990	LGK
4.210	22.11.1990	LGK
4.212	11.07.1990	LGK
4.213	17.09.1990	LGK
4.214	04.02.1991	RIED
4.228	04.12.1990	LGK
4.233	05.02.1991	SCHÄRDING
4.235	04.10.1990	LGK
4.238	29.01.1991	KIRCHDORF
4.242	30.10.1990	LGK
4.243	24.01.1991	BRAUNAU
4.244	24.01.1991	BRAUNAU
4.248	05.02.1991	SCHÄRDING
4.250	14.08.1990	LGK
4.262	21.01.1991	LGK
4.265	12.12.1990	LGK
4.278	03.10.1990	LGK
4.280	05.02.1991	SCHÄRDING
4.284	23.01.1991	GMUNDEN
4.294	23.01.1991	GMUNDEN
4.308	21.01.1991	LGK
4.312	05.02.1991	SCHÄRDING
4.313	02.08.1990	LGK

Funkpatrouillenwagen

4.501	23.01.1991	BAD ISCHL
4.502	06.02.1991	VÖCKLABRUCK
4.504	11.07.1990	LGK
4.506	24.01.1991	BRAUNAU
4.507	20.12.1990	LGK
4.509	06.09.1990	LGK
4.516	05.07.1990	LGK
4.531	21.09.1990	LGK

4.532	15.11.1990	LGK
4.546	16.01.1991	LGK
4.548	13.09.1990	LGK
4.551	18.12.1990	LGK
4.553	13.12.1990	LGK

KLEINTRANSPORTER UND PATROUILLENWAGEN GELÄNDEGÄNGIG

4.604	22.08.1990	LGK
4.605	14.02.1991	LGK
4.638	05.02.1991	SCHÄRDING
4.641		
4.644	30.01.1991	GRIESKIRCHEN
4.646	27.03.1991	LGK
4.650	29.01.1991	KIRCHDORF
4.655	18.12.1990	LGK
4.656	29.01.1991	KIRCHDORF

MOTORRÄDER

4.800
4.801
4.812
4.813
4.817
4.819
4.828
4.833
4.841
4.848
4.854
4.856
4.873
4.874
4.877
4.878
4.879
4.880
4.883

Die Motorräder werden seit 1989 im Zuge des Winterwartungsdienstes der Begutachtung in der KFZ-Werkstätte des Landesgendarmeriekommandos in Linz unterzogen.

Zu Frage 4

Seit dem Jahre 1989 werden für die Begutachtung von Kfz erhöhte technische Anforderungen gestellt, die vom LGK außerhalb der Kfz-Werkstätte nicht mehr zur Gänze erbracht werden können.

Zu Frage 5

Wie bereits angeführt, sind seit dem Jahre 1989 neue technische Geräte für die Begutachtung vorgeschrieben. Die durchgeführten Überprüfungen vor dem Jahre 1989 erfolgten mit geeigneten technischen Ausrüstungsgegenständen. Lediglich die im Jahre 1989 durchgeführten Begutachtungen wurden ohne den vorgesehenen Bremsprüfstand (Rollenbremsprüfstand oder Plattenbremsprüfstand) durchgeführt, da ein solcher für den mobilen Einsatz nicht zur Verfügung stand.

Zu Frage 6

Es bestand die schriftliche Anordnung des Landesgendarmeriekommandos für Oberösterreich vom 24. November 1989, daß Kraftfahrzeuge, die sich anlässlich einer Reparatur in der Kraftfahrzeug-Werkstätte befanden, gleich dort zu begutachten waren. Eine weitere schriftliche Anordnung wurde vom Landesgendarmeriekommando im Hinblick auf noch notwendige Abklärungen vorerst nicht für zweckmäßig erachtet.

Nach Vorliegen der schriftlichen Zusage durch die oberösterreichische Landesregierung zur Überprüfung von Gendarmeriekraftfahrzeugen im Rahmen der sogenannten Amtstage in den Bezirken wurde am 4. Februar 1991 eine entsprechende Neuregelung verlautbart, die eine zweckmäßige und wirtschaftlich vertretbare Vorgangsweise der Begutachtungen in der Form sicherstellt, daß diese auch bei den Außenprüfstellen der Landesregierung durchgeführt werden können.

Zu Frage 7

Die durchgeführte Überprüfung hat folgende Überschreitungen der behördlichen Frist bei den Begutachtungen ergeben.

BG-Kennzeichen der Dienstkraftfahrzeuge	Überschreitung der behördlichen Frist um Monate Tage
Patrouillenwagen	
4.003	2 16
4.004	4 24
4.008	- 3
4.025	- 11
4.027	4 16
4.046	1 29
4.050	1 29
4.051	2 5
4.054	1 7
4.058	8 6
4.060	1 24
4.065	1 5
4.070	4 23
4.074	3 24
4.075	2 22
4.076	2 4
4.077	2 6
4.080	1 24
4.087	2 19
4.088	2 5
4.090	2 -
4.093	7 -
4.094	3 18
4.097	5 -
4.104	1 19
4.107	2 6
4.109	1 19
4.115	2 6

4.120	2	6
4.122	1	16
4.124	1	23
4.125	1	17
4.129	1	23
4.130	1	-
4.133	-	24
4.135	-	23
4.136	2	4
4.145	2	6
4.146	1	25
4.152	2	6
4.154	4	5
4.155	5	19
4.157	1	6
4.161	1	6
4.162	1	4
4.171	4	-
4.177	3	16
4.176	1	6
4.177	3	17
4.192	2	12
4.193	3	17
4.194	3	24
4.195	3	29
4.202	1	6
4.205	-	19
4.207	2	18
4.209	-	4
4.211	-	29
4.214	4	4
4.217	-	18
4.223	1	-
4.228	3	4
4.233	3	5
4.238	2	29
4.243	-	24
4.244	-	24
4.245	-	15

4.249	2	29
4.262	-	21
4.279	3	17
4.288	-	3
4.294	4	23
4.308	4	21
4.312	5	5

Funkpatrouillenwagen

4.501	1	23
4.502	2	6
4.506	-	26
4.507	-	20
4.514	-	23
4.517	1	5
4.528	2	6
4.530	1	4
4.533	-	4
4.536	-	5
4.537	-	6
4.546	-	16
4.552	1	6
4.554	-	4

Kleintransporter und geländegängige Patrouillenwagen

4.613	-	23
4.618	-	6
4.619	-	29
4.621	-	23
4.646	4	27
4.650	2	29

Die vorangeführten Fristversäumnisse wurden nach § 57a Absatz 3 KFG (nach den Jahrestag der ersten Zulassung) berechnet.

Zu Frage 8, 9 und 10

Das Landesgendarmeriekommando für Oberösterreich wurde angewiesen, in jenen Fällen, in denen die Begutachtung im Sinne des § 57 a Absatz 3 Kraftfahrzeuggesetz auch bis zum vierten darauffolgenden Kalendermonat des vorgesehenen Begutachtungsdatums nicht vorgenommen worden ist, Anzeige nach dem KFG gegen alle Verantwortlichen zu erstatten und auch die erforderlichen dienstrechtlichen Maßnahmen einzuleiten.

Zu Frage 11

Die Verkehrssicherheit dieser Fahrzeuge kann als sehr gut bezeichnet werden.

Bei diesen Dienstkraftfahrzeugen wurden die Service- und Wartungsdienste zeitgerecht entweder in der Kfz-Werkstätte des Landesgendarmeriekommandos oder auch in Privatwerkstätten durchgeführt.

Zu Frage 12

Nach einer Mitteilung des Landesgendarmeriekommandos wird der mit 4. Februar 1991 erfolgten Weisung entsprochen. Das Landesgendarmeriekommando wird jedoch angewiesen, hinkünftig dafür vorzusorgen, daß die Bestimmungen im Zusammenhang mit der wiederkehrenden Begutachtung striktest eingehalten werden.

Franz SZ