

II-4120 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
 Wirtschaftsminister

Wien, am 9. Dezember 1991
 GZ.: 10.101/454-X/A/1a/91

Herrn
 Präsidenten des Nationalrates
 Dr. Heinz FISCHER

1710/AB

1991 -12- 10

Parlament
1017 Wien

zu 1772/J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1772/J betreffend weiteren Ausbau der Packer Bundesstraße B 70 im Bereich von Gaisfeld bis zum Autobahnzubringer Mooskirchen, welche die Abgeordneten Sophie Bauer und Genossen am 22. Oktober 1991 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Wurde für den Abschnitt Gaisfeld bis zur Anschlußstelle A 2 bereits ein Projekt erstellt, wobei bei der Ausbauvariante jenem Projekt der Vorzug gegeben werden sollte, welches die Lebensqualität der Bevölkerung am wenigsten beeinträchtigt?

Antwort:

Die Trassenfindung im angesprochenen Abschnitt erweist sich als schwierig. Vorliegende ältere Projekte werden von den zuständigen Behörden (Naturschutz) und Gemeinden abgelehnt. Vom Landeshauptmann von Steiermark (Bundesstraßenverwaltung) werden derzeit auf

Republik Österreich


Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

genereller Stufe Variantenuntersuchungen unter Einbeziehung von Kosten-Nutzen-Analysen durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Untersuchungen liegen dem Wirtschaftsministerium noch nicht vor; sie werden im Laufe des Winters 1991/92 erfolgen.

Punkt 2 der Anfrage:

Wann kann mit einer Realisierung bzw. mit einer endgültigen Fertigstellung des schnellstraßenähnlichen Ausbaues der B 70 Packer Bundesstraße bis zur Anschlußstelle der A 2 gerechnet werden?

Antwort:

Dem Ausbau der B 70 im gegenständlichen Bereich wird hohe Priorität zugemessen. Zunächst muß aber das Ergebnis der Planungen und die Entscheidung über die Trassenführung einschließlich des zugehörigen Verordnungsverfahrens gemäß § 4 Bundesstraßengesetz abgewartet werden. Aufgrund der finanziellen Situation der Bundesstraßenverwaltung kann aus derzeitiger Sicht noch kein konkreter Realisierungszeitpunkt genannt werden.

