

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

n-788 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 2. Dezember 1992
GZ: 10.101/415-X/A/5a/92

3516 IAB

1992 -12- 03

zu 3684 J

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 Wien

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3684/J betreffend Baubeginn der Umfahrung Strengen, welche die Abgeordneten Mag. Guggenberger, DDr. Niederwieser, Strobl und Genossen am 22. Oktober 1992 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Bis wann werden die gegenständlichen Planungsarbeiten abgeschlossen sein?

Antwort:

Das Generelle Straßenprojekt wurde am 12.10.1992 dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten vorgelegt. Das Generelle Tunnelprojekt wird voraussichtlich noch heuer abgeschlossen werden. Das Detailprojekt wurde für Ende 1993 angekündigt. Erst dann kann mit der Einleitung des § 4-Verfahrens begonnen werden.

Republik Österreich


Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Punkt 2 der Anfrage:

Wie hoch sind die voraussichtlichen Kosten des Gesamtprojektes?

Antwort:

Die voraussichtlichen Gesamtkosten des Projektes betragen nach dem derzeitigen Stand rund 2,3 Milliarden Schilling.

Punkte 3 und 4 der Anfrage:

Trifft es zu, daß mit einem Baubeginn dieses Teilstückes der S 16 bereits mit Ende 1993 zu rechnen ist?

Sind Sie in der Lage, aus Ihrem Budget die entsprechenden Mittel für einen Baubeginn für Ende 1993 bereitzustellen?

Antwort:

In der ASFINAG Novelle 1991 konnten bereits die Planungskosten sichergestellt werden. Über den Baubeginn können erst nach Klärung der Finanzierungsmöglichkeiten mit dem Bundesministerium für Finanzen Aussagen gemacht werden.

Punkte 5 bis 7 der Anfrage:

Wenn nicht - werden Sie sich für eine außerbudgetäre Finanzierungsquelle einsetzen?

Unterstützen Sie in diesem Zusammenhang den Vorschlag des ÖVP-Verkehrssprechers Helmut Kukacka zur Finanzierung offener

Republik Österreich


Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

Straßenbauvorhaben die Mineralölsteuer S 1,- pro verkauften Liter Benzin anzuheben?

Wenn nein - welchen außerbudgetären Finanzierungsformen geben Sie den Vorzug?

Antwort:

Grundsätzlich unterstütze ich alle sinnvolle Finanzierungsformen, die es ermöglichen, die dringendsten Bauvorhaben in den nächsten Jahren zu realisieren.

