

**II-8234 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen**  
**des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode**

**Republik Österreich**



**Dr. Wolfgang Schüssel**  
**Wirtschaftsminister**

Wien, am 22. Dezember 1992  
GZ: 10.101/463-X/A/5a/92

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

Parlament  
1017 W i e n

3661/AB  
1992 -12- 23  
zu 3845/11

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3845/J betreffend Trassenführung der Pyhrn-Autobahn, welche die Abgeordneten Dr. Ettmayer und Kollegen am 30. November 1992 an mich richteten, stelle ich fest:

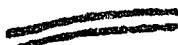
Punkt 1 der Anfrage:

Wie soll die Trassenführung der Pyhrn-Autobahn zwischen Kirchdorf und Micheldorf aussehen?

Antwort:

Für den Bereich der Umfahrung von "Micheldorf" wurde auf Grundlage des von der Pyhrn Autobahn AG meinem Ressort vorgelegten Generellen Projektes 1991 entschieden, daß anstatt der bisher geplanten Untertunnelung des Thurnhamberges eine Unterflurtrasse zur Ausführung gelangen soll.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

Eine Abänderung dieser Trasse, um die Beanspruchung hochwertiger Agrarflächen möglichst zu vermeiden, steht jedoch noch zur Diskussion.

Punkt 2 der Anfrage:

Teilt das Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten die Ansicht der Arbeitsgemeinschaft für Regionalentwicklung hinsichtlich der geplanten Trassenführung?

Antwort:

Soferne die Zweckmäßigkeit und wirtschaftliche Rechtfertigung der vorgebrachten Änderungswünsche nachvollziehbar dargelegt werden, sehe ich keine Veranlassung, mich der vorgeschlagenen Trassenverbesserung zu verschließen.

Punkt 3 der Anfrage:

Bis wann soll der genaue Verlauf der Trasse festgelegt werden?

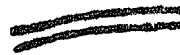
Antwort:

Eine abschließende Entscheidung in dieser Frage wird umgehend nach Vorlage der bereits erwähnten Unterlagen über die mit den Planungen für die Pyhrn Autobahn beauftragte Pyhrn Autobahn Aktiengesellschaft erfolgen.

Punkt 4 der Anfrage:

Ist der Verlauf der Trasse mit den Grundeigentümern abgesprochen?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 3 -

**Antwort:**

Die Pyhrn Autobahn AG hält im Rahmen ihrer Planungsaktivitäten laufend Kontakt mit den betroffenen Gemeinden, Interessensvertretungen und den Grundeigentümern.

**Punkt 5 der Anfrage:**

Welche Mittel werden für die Trasse zwischen Kirchdorf und Micheldorf zur Verfügung gestellt?

**Antwort:**

In diesem Zusammenhang können keine konkreten Angaben abgegeben werden, da für den Weiterbau der A 9 in Oberösterreich ab Kirchdorf keine gesetzliche Übertragungsverordnung an die Pyhrn Autobahn AG vorliegt und der diesbezügliche finanzielle Haftungsrahmen der ASFINAG-Mittel ausgeschöpft ist.

