

II-8308 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 12. Jänner 1993
GZ: 10.101/497-X/A/5a/92

3729/HB
12. Jan. 1993
zu 3926/J

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3926/J betreffend den Ausbau der B 65 (Regionalanliegen 127), welche die Abgeordneten Fink und Kollegen am 4. Dezember 1992 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkte 1 bis 5 der Anfrage:

Wie ist der aktuelle Planungsstand bei der Umfahrung Altenmarkt (Südumfahrung)?

Wie ist der aktuelle Planungsstand bei der Umfahrung Großwilfersdorf (Nordumfahrung)?

Sind die Behördenverfahren für die beiden Umfahrungen bereits abgeschlossen?


Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Wann ist mit einem tatsächlichen Baubeginn für die beiden Umfahrungen zu rechnen?

Bis wann werden die beiden Umfahrungen abgeschlossen sein, sodaß die Bevölkerung mit einer fühlbaren Entlastung rechnen kann?

Antwort:

Die im November 1989 dem Wirtschaftsministerium vorgelegte Generelle Studie samt Ergänzungen für eine Umfahrung von Altenmarkt wurde vorerst nur zur Kenntnis genommen und die Frage des grundsätzlichen Ausbaucharakters der B 65 Gleisdorfer Straße von den Ergebnissen der großräumigen Verkehrsuntersuchung Süd/Ost abhängig gemacht. Diese Untersuchung liegt bereits vor. Allerdings sind darin die verkehrlichen Ausweichungen durch die Krise in Teilgebieten des ehemaligen Jugoslawiens noch nicht berücksichtigt worden. Eine diesbezüglich ergänzte Studie, in der auch die Ausbaucharakteristik festgelegt werden soll, ist in Ausarbeitung und soll im März d.J. vorgelegt werden. Im Anschluß daran können die generellen Projekte ausgearbeitet und in der Folge die erforderlichen Behördenverfahren in Angriff genommen werden. Über einen Realisierungszeitpunkt kann frühestens nach Vorliegen der generellen Projekte und einer Kostenschätzung Aussagen getroffen werden.

