

II-8682 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode



REPUBLIK ÖSTERREICH
 DER BUNDESMINISTER FÜR
 ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
 MAG. VIKTOR KLIMA

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
 Tel. (0222) 711 62-9100
 Teletex (232) 3221155
 Telex 61 3221155
 Telefax (0222) 713 78 76
 DVR: 009 02 04

Pr.Zl. 5905/100-4-1992

3890/AB

1993-02-05

zu 3920 IJ

ANFRAGEBEANTWORTUNG
betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.

Vetter und Kollegen vom 4.12.1992, Zl. 3920/

J-NR/1992 "Maßnahmen zur Verbesserung des Eisenbahnverkehrs auf der Franz-Josefs-Bahn (Regionalanliegen Nr. 126)"

Ihre Fragen

"Ist Ihre ursprüngliche Zusage vom 19. Mai 1992 bzw. die Bestätigung dieser Zusage beim Gespräch von Waldviertler Abgeordneten mit Bundeskanzler Vranitzky am 20. Mai 1992 aufrecht, daß zum Zweck der besseren Anbindung des oberen Waldviertels an den Großraum Wien die ÖBB vor Abschluß der Elektrifizierung modernste dieselelektrische Doppeltriebwagen mit Wagenkastenneigung vom Typ "Pendolino" ab Winter 1993/1994 zum Einsatz bringen werden?"

Wenn ja, kann aufgrund der Bestellfristen für diese Triebwagen der ursprüngliche Einsatztermin Winter 1993/94 noch eingehalten werden?

Wenn nein zu Frage 1, welche Gründe sind dafür maßgeblich, daß die Zusagen vom 19. bzw. 20. Mai 1992 nicht mehr eingehalten werden?"

darf ich wie folgt beantworten:

In der Besprechung vom Mai 1992 bei Herrn Bundeskanzler Dr. Vranitzky wurde die durchgehende Elektrifizierung der Franz-Josefs-Bahn bis Gmünd sowie die Möglichkeit eines Einsatzes von Diesel-Pendolini erörtert.

- 2 -

Verhandlungen mit den Herstellerfirmen ergaben jedoch eine Lieferzeit von rd. 2 Jahren, wobei darüberhinaus auch der Preisrahmen zu dem die ÖBB beschafft hatten, überschritten wird.

Wie ich bereits mehrmals - auch in Parlamentarischen Anfragen - ausgeführt habe, prüfen die ÖBB die Einsatzmöglichkeit von Dieseltriebwagen mit Wagenkastenneigung vom Typ "Pendolino" auf österreichischen Strecken und werden ein Gesamtkonzept vorlegen.

Erst nach dessen Fertigstellung kann über eine Bestellung und über die Festlegung bezüglich der Kosten und Beschaffungspläne von Diesel-Pendolini eine definitive Entscheidung getroffen werden.

Wien, am 29. Jänner 1993

Der Bundesminister

