

II-9243 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

4140 /AB

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

1993-03-26

zu 4322 J

Wien, am 24. März 1993
GZ: 10.101/75-X/A/5a/93

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 Wien

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 4322/J betreffend Straßenbauvorhaben im Bezirk Weiz, welche die Abgeordneten Ing. Tychtl und Genossen am 25. Februar 1993 an mich richteten, stelle ich zu den Punkten 1 bis 4 der Anfrage fest:

Punkte 1 bis 4 der Anfrage:

Welche Straßenbauvorhaben des Bundes sind in den nächsten 3 Jahren im Bereich Weiz geplant?

Wie sieht die Prioritätenliste hinsichtlich dieser Straßenbauvorhaben aus?

Welcher Mittelaufwand ist im einzelnen mit diesen Straßenbauvorhaben verbunden?

Republik Österreich


Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

In welchem Zeitraum kann im einzelnen mit einer Realisierung dieser Straßenbauvorhaben gerechnet werden?

Antwort:

In dieser Region werden die nachfolgend angeführten, bereits im Bauprogramm 1993 enthaltenen Bauvorhaben realisiert:

B 64, Albersdorf-Wollsdorf	73,3 Mio. S
B 64, Ortsdurchfahrt Preding	2,0 Mio. S
B 64, Ortsdurchfahrt Weiz, 1. Teil	20,1 Mio. S
B 72, Kriechspur Höllboden	23,4 Mio. S
B 72, Kriechspur Hart	49,0 Mio. S

Darüberhinaus befinden sich folgende Projekte im Stadium der Detailprojektierung:

- B 64 Umfahrung Unterfladnitz
- B 72 Gradwohlbrücke-Bründl
- B 72 Bründl

Die Prioritäten für diese Maßnahmen werden im Rahmen der nächsten Bauprogrammsbesprechungen nach den Vorschlägen des Landes Steiermark einvernehmlich festgelegt werden.

Die Realisierung der weiteren Maßnahmen richtet sich nach den jährlich vom Bundesministerium für Finanzen zur Verfügung gestellten Mitteln.

