

Republik Österreich

II. ~~12098~~ der ~~Republik~~ zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

5468 IAB

1994-01-03

zu 5591 IJ

Wien, am 27. Dezember 1993
GZ: 10.101/438-X/A/5a/93

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 5591/J betreffend die Ortsumfahrungen der an der B 4 gelegenen Ortschaften Mold und Mörtersdorf in Niederösterreich, welche die Abgeordneten Haller, Mag. Schreiner, Dr. Ofner und Kollegen am 11. November 1993 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Wie ist der derzeitige Planungsstand der angesprochenen Projekte von Ortsumfahrungen der Gemeinden Mold und Mörtersdorf?

Antwort:

Für die Umfahrung Mörtersdorf liegt ein genehmigtes Straßende-tailprojekt vor. Das § 4-Verfahren ist im Gange. Die öffentliche

Republik ÖsterreichDr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Auflage erfolgt in der Zeit zwischen 11. Jänner 1994 und 22. Februar 1994. Für die Umfahrung Mold liegen dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten noch keine Detailplanungen vor.

Punkt 2 der Anfrage:

Mit welchen Baukosten ist bei der Verwirklichung der Umfahrungsstraßen-Projekte von Mold und Mörtersdorf jeweils zu rechnen?

Antwort:

Die Baukosten für Mörtersdorf sind mit ca. 60 Mio. Schilling und für Mold mit ca. 70 Mio. Schilling zu veranschlagen.

Punkte 3, 4 und 6 der Anfrage:

Ist die Finanzierung der Umfahrungsstraßen-Projekte gesichert und wenn ja, aus welchen Quellen werden die dafür erforderlichen Mittel zu welchen Teilen fließen?

Welche Mittel sind 1994 insgesamt für den Ausbau der B 4 vorgesehen?

Wann soll mit den Arbeiten an den genannten Projekten jeweils begonnen werden und bis wann werden die Arbeiten an den beiden Projekten voraussichtlich abgeschlossen sein?

Antwort:

Die Umfahrung Mörtersdorf konnte in das Bauprogramm 1994 der Bundesstraßenverwaltung aufgenommen werden.

Für das Jahr 1994 ist eine Rate von 1,1 Mio. Schilling vorgesehen, die nach Vorliegen eines baureifen Projektes und aller

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

rechtlicher Voraussetzungen den Beginn der Grundeinlösen ermöglicht.

Über die weiteren Schritte bei der Umfahrung Mold können erst nach dem Vorliegen des Detailprojektes Aussagen gemacht werden.

Punkt 5 der Anfrage:

Wie wird von Ihrem Ministerium bzw. dem Land Niederösterreich die Dringlichkeit der angesprochenen Bauvorhaben eingeschätzt?

Antwort:

Im niederösterreichischen Landesverkehrskonzept und in dem gemeinsam mit dem Land Niederösterreich erarbeiteten Bedarfsprogramm der Bundesstraßenverwaltung sind beide Bauvorhaben in Stufe 1 gereiht.

Punkt 7 der Anfrage:

Wurde zu den genannten Projekten Umweltverträglichkeitsprüfungen durchgeführt und wenn ja, wann wurden diese jeweils abgeschlossen und was war deren Ergebnis?

Antwort:

Grundsätzlich werden für alle Straßendetailprojekte Umweltverträglichkeitsuntersuchungen durchgeführt, welche im Rahmen der Projektszustimmung überprüft werden. Für die Umfahrung Mörtersdorf wurden diese Untersuchungen mit der Projektszustimmung im März 1993 abgeschlossen. Die Planungen für die Umfahrung Mold sind noch im Gange.

