



II-12484 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER FÜR  
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR  
MAG. VIKTOR KLIMA

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2  
Tel. (0222) 711 62-9100  
Teletex (232) 3221155  
Telex 61 3221155  
Telefax (0222) 713 78 76  
DVR: 009 02 04

Pr.Z1. 5901/67-4/1993

5681/AB

1994-02-03

zu 5742 1J

**ANFRAGEBEANTWORTUNG**

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.  
Strobl und Genossen vom 3.12.1993, Z1. 5742/J-NR/1993  
"Verwendung der Einnahmen Wunschkennzeichen"

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

"In welcher Höhe wurden Einnahmen durch die genannten Wunsch-Kennzeichen seit dem 1.1.1990 bundesweit und aufgegliedert nach Bundesländern erzielt?"

Die genaue Aufstellung der Einnahmen aus den Wunschkennzeichen sind der angeschlossenen Beilage zu entnehmen.

Dazu darf angemerkt werden, daß in allen Bundesländern außer Vorarlberg die Möglichkeit einer Reservierung eines Wunschkennzeichens bereits im Jahr 1989 möglich war. Insgesamt wurden aus 161.859 bis Jänner 1994 ausgegebenen Kennzeichen 323,718 Mio Schilling eingenommen. Gemäß Aufteilungsschlüssel (60 : 40) gingen S 194 Mio in die Länder, die Einnahmen des Bundesfonds betrugen S 129, 5 Mio. Die Aufteilung auf die Bundesländer ergab sich prozentuell mit

Wien 25,6 %,  
Niederösterreich 17,9 %,  
Burgenland 3,5 %,  
Oberösterreich 14,5 %,  
Salzburg 6,2 %,  
Steiermark 12,2 %,  
Kärnten 6,1 %,  
Tirol 9,7 %,  
Vorarlberg 4,4 %.

Zu Frage 2:

"Welche verkehrspolitischen Maßnahmen wurden mit den Einnahmen getroffen?"

Die Einnahmen des Fonds sind zweckgebunden zur Verbesserung der Verkehrssicherheit im Straßenverkehr. Gemäß dem gesetzlichen

- 2 -

Auftrag werden Projekte der Verkehrserziehung, Studien, Forschungen und Planungshilfen für Verkehrssicherheitsprojekte finanziert.

Der Bundesfond finanzierte folgende Projekte:

- Baby/Kindersitz-Verleihaktion;
- Schulische Verkehrserziehung (freiwillige Radfahrprüfung und Mopedfahrausbildung als Vorbereitung zum motorisierten Verkehr)
- Projekte der Ausbildung und Verbesserung der Arbeitsbedingungen von Exekutivbeamten;
- Erwachsenenverkehrserziehung (Nachschulung von alkoholauffälligen Fahranfängern und Fahrtechniktraining für Senioren);
- Wissenschaftliche Arbeiten (Aggressionsforschung, Abstandsverhalten, Aggression auf der Straße)
- Förderung von Diplomarbeiten zum Thema Straßenverkehrssicherheit.
- Auswirkungen von Tempo 30 (Graz, Linz)
- Verbesserung des verkehrstechnischen Umfeldes von Schulen
- Entwicklung eines praxisgerechten Reaktionstesters
- Radverkehr im Ort
- Einschulungsvideo zur Konflikttechnik

Zu Frage 3:

"Liegen genaue Aufzeichnungen (nach Bundesländern) über die Verwendung der Gelder vor?"

Gem. § 131a Abs. 6 KFG 1967 berichten die Bundesländern über die Verwendung der Mittel dem Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr jährlich bis spätestens 30. Juni des folgenden Jahres. Darüber hinaus findet einmal jährlich eine koordinierende Besprechung mit Vertretern der Länder unter Beiziehung des Beirates zur inhaltlichen Schwerpunktsetzung statt. Die Art der finanziellen Gebahrung (z.B. die ausschließliche Finanzierung der Projekte aus den Zinsen) und die Verwendung der Mittel sind bundesländerweise unterschiedlich.

In der Beilage darf ich Ihnen die Mitteilungen der einzelnen Bundesländer über die Verwendung der Mittel zur Kenntnis bringen.

Beilagen

Wien, am 1. Februar 1994  
Der Bundesminister



Jahr	Bundesland (in öS)									Summe	Anzahl
Aufteilung	W (1)	N (2)	B (3)	O (4)	S (5)	St (6)	K (7)	T (8)	V (9)		KNZ
1989	14.348.000	7.118.000	1.312.000	4.280.000	3.376.000	4.692.000	2.312.000	4.202.000	0	41.640.000	20.820
Bund	5.739.200	2.847.200	524.800	1.712.000	1.350.400	1.876.800	924.800	1.680.800	0	16.656.000	
Länder	8.608.800	4.270.800	787.200	2.568.000	2.025.600	2.815.200	1.387.200	2.521.200	0	24.984.000	
1990	33.746.000	24.076.000	4.830.000	22.112.000	8.142.000	15.284.000	8.074.000	11.254.000	7.166.000	134.684.000	67.342
Bund	13.498.400	9.630.400	1.932.000	8.844.800	3.256.800	6.113.600	3.229.600	4.501.600	2.866.400	53.873.600	
Länder	20.247.600	14.445.600	2.898.000	13.267.200	4.885.200	9.170.400	4.844.400	6.752.400	4.299.600	80.810.400	
1991	16.510.000	10.946.000	2.002.000	8.256.000	3.640.000	8.014.000	3.742.000	6.248.000	3.306.000	62.664.000	31.332
Bund	6.604.000	4.378.400	800.800	3.302.400	1.456.000	3.205.600	1.496.800	2.499.200	1.322.400	25.065.600	
Länder	9.906.000	6.567.600	1.201.200	4.953.600	2.184.000	4.808.400	2.245.200	3.748.800	1.983.600	37.598.400	
1992	10.470.000	8.626.000	1.730.000	6.544.000	2.736.000	6.396.000	3.042.000	5.230.000	2.184.000	46.958.000	23.479
Bund	4.188.000	3.450.400	692.000	2.617.600	1.094.400	2.558.400	1.216.800	2.092.000	873.600	18.783.200	
Länder	6.282.000	5.175.600	1.038.000	3.926.400	1.641.600	3.837.600	1.825.200	3.138.000	1.310.400	28.174.800	
1993	7.562.000	7.178.000	1.394.000	5.586.000	2.150.000	5.076.000	2.542.000	4.222.000	1.630.000	37.340.000	18.670
	3.024.800	2.871.200	557.600	2.234.400	860.000	2.030.400	1.016.800	1.688.800	652.000	14.936.000	
	4.537.200	4.306.800	836.400	3.351.600	1.290.000	3.045.600	1.525.200	2.533.200	978.000	22.404.000	
1 bis 1 1994	66.000	56.000	14.000	108.000	16.000	64.000	26.000	82.000	0	432.000	216
Bund	26.400	22.400	5.600	43.200	6.400	25.600	10.400	32.800	0	172.800	
Länder	39.600	33.600	8.400	64.800	9.600	38.400	15.600	49.200	0	259.200	
Gesamt	82.702.000	58.000.000	11.282.000	46.886.000	20.060.000	39.526.000	19.738.000	31.238.000	14.286.000	323.718.000	161.859
Bund	33.080.800	23.200.000	4.512.800	18.754.400	8.024.000	15.810.400	7.895.200	12.495.200	5.714.400	129.487.200	
Länder	49.621.200	34.800.000	6.769.200	28.131.600	12.036.000	23.715.600	11.842.800	18.742.800	8.571.600	194.230.800	
%	25,55%	17,92%	3,49%	14,48%	6,20%	12,21%	6,10%	9,65%	4,41%	100,00%	

VSF - Geförderte Projekte (Stand: 18. Januar 1994)							
abg	Bezeichnung	Einreicher bzw. Förderungsnehmer	bisher bezahlt	1991	1992	1993	1994
✓	Freiwillige Radfahrprüfung in den Schulen	Gesamt	2.504.031,-	1.235.700,-	623.497,-	644.834,-	
		Österr. Jugendrotkreuz	2.366.586,-	1.235.700,-	623.497,-	507.389,-	
		ARBO	137.445,-			137.445,-	
✓	Vorbereitung auf den motorisierten Straßenverkehr in der 9. Schulstufe	Landesschulrat für Stmk.	1.276.800,-	380.000,-	532.000,-	364.800,-	
		Wien	8.000,-	4.000,-	4.000,-		
		Niederösterreich	100.000,-		100.000,-		
		Burgenland	64.000,-	32.000,-	32.000,-		
		Oberösterreich	216.000,-	104.000,-	112.000,-		
		Salzburg	84.000,-	36.000,-	48.000,-		
		Steiermark	298.000,-	138.000,-	160.000,-		
		Kärnten	80.000,-	40.000,-	40.000,-		
		Tirol	52.000,-	16.000,-	36.000,-		
		Vorarlberg	10.000,-	10.000,-			
	Spezialausbildung der in der schulischen Verkehrserziehung eingesetzten Beamten	BM f Inneres	538.320,-		51.920,-	486.400,-	
	Baby-Kindersitz-Verleihaktion	Österreich gesamt	5.461.328,-		1.468.112,-	3.993.216,-	145.700,-
		W: (0 %; 0)					
		NÖ: (6 %; 2.086)	310.800,-			310.800,-	
		B: (2 %; 730)	108.780,-		23.660,-	85.120,-	
		OÖ: (46 %; 16.818)	2.505.952,-		1.175.512,-	1.330.440,-	
		S: (6 %; 2.226)	331.620,-		56.700,-	274.920,-	
		St: (16 %; 5.704)	849.956,-			849.956,-	145.700,-
		K: (8 %; 3.020)	449.960,-		89.880,-	360.080,-	
		T: (10 %; 3.578)	533.120,-			533.120,-	
		V: (7 %; 2.491)	371.140,-		122.360,-	248.780,-	
	Nachschulungsmodell für alkoholauffällige Fähranfänger	Kuratorium für Verkehrssicherheit	427.156,-			427.156,-	
	Verkehrssicherheitseinstellungen zu Beginn der 90er Jahre	Kuratorium für Verkehrssicherheit	229.650,-			229.650,-	
	Erhöhung der Sicherheit der Senioren im Straßenverkehr	FACTUM - Doz. Risser	307.125,-		94.500,-	212.625,-	
	Optimierung der Effizienz der Exekutive im Bereich des Straßenverkehrs	Gesamt					
		KfV					
		Knoflacher					
	Modell zur Beeinflussung der Fahrzeugabstände	BOKU Wien	224.000,-			224.000,-	
	Auswirkungen von flächendeckendem Tempo 30 (Vorrangstraßen ausgenommen)	Gesamt	188.272,-			188.272,-	
		Magistrat Graz	96.000,-			96.000,-	
		KfV Linz	92.272,-			92.272,-	
	Fahrtechniktraining für Senioren	Präsident SKLAR	419.100,-			419.100,-	
		ARBO	82.500,-			82.500,-	
		ÖAMTC	336.600,-			336.600,-	
	Ethologische Aspekte der Aggression auf der Straße	Ludwig Boltzmann Institut	735.256,-			735.256,-	
	Diplomarbeiten		10.000,-			10.000,-	
		Ulrike Dieter	10.000,-			10.000,-	
	Verkehrsberuhigung um Schulen	Institut für Verkehrsplanung (Prof. Knoflacher)					

VSF - Geförderte Projekte (Stand: 18. Januar 1994)							
abg	Bezeichnung	Einreicher bzw. Förderungsnehmer	bisher bezahlt	1991	1992	1993	1994
	Praxisgerechter Reaktionstester	ARBÖ					
	Drucklegung von Endberichten						
	Radverkehr im Ort	KfV, ARBÖ					
	Informations- und Schulungsvideo zur Verkehrskonflikttechnik	KfV					
	Kindersitz-Information	ÖVW					
19 Projekte, davon 2 abgeschlossen !			12.953.137,-	1.615.700,-	3.256.429,-	7.935.308,-	145.700,-