



II-12484 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER FÜR
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
MAG. VIKTOR KLIMA

Pr.Z1. 5901/67-4/1993

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
Tel. (0222) 711 62-9100
Teletex (232) 3221155
Telex 61 3221155
Telefax (0222) 713 78 76
DVR: 009 02 04

5681/AB

1994-02-03

ANFRAGEBEANTWORTUNG
*betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.
Strob1 und Genossen vom 3.12.1993, Z1. 5742/J-NR/1993
"Verwendung der Einnahmen Wunschkennzeichen"*

zu 5742 IJ

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

"In welcher Höhe wurden Einnahmen durch die genannten Wunschkennzeichen seit dem 1.1.1990 bundesweit und aufgegliedert nach Bundesländern erzielt?"

Die genaue Aufstellung der Einnahmen aus den Wunschkennzeichen sind der angeschlossenen Beilage zu entnehmen.

Dazu darf angemerkt werden, daß in allen Bundesländern außer Vorarlberg die Möglichkeit einer Reservierung eines Wunschkennzeichens bereits im Jahr 1989 möglich war. Insgesamt wurden aus 161.859 bis Jänner 1994 ausgegebenen Kennzeichen 323,718 Mio Schilling eingenommen. Gemäß Aufteilungsschlüssel (60 : 40) gingen S 194 Mio in die Länder, die Einnahmen des Bundesfonds betrugen S 129, 5 Mio. Die Aufteilung auf die Bundesländer ergab sich prozentuell mit

- Wien 25,6 %,
- Niederösterreich 17,9 %,
- Burgenland 3,5 %,
- Oberösterreich 14,5 %,
- Salzburg 6,2 %,
- Steiermark 12,2 %,
- Kärnten 6,1 %,
- Tirol 9,7 %,
- Vorarlberg 4,4 %.

Zu Frage 2:

"Welche verkehrspolitischen Maßnahmen wurden mit den Einnahmen getroffen?"

Die Einnahmen des Fonds sind zweckgebunden zur Verbesserung der Verkehrssicherheit im Straßenverkehr. Gemäß dem gesetzlichen

- 2 -

Auftrag werden Projekte der Verkehrserziehung, Studien, Forschungen und Planungshilfen für Verkehrssicherheitsprojekte finanziert.

Der Bundesfond finanzierte folgende Projekte:

- Baby/Kindersitz-Verleihaktion;
- Schulische Verkehrserziehung (freiwillige Radfahrprüfung und Mopedfahrausbildung als Vorbereitung zum motorisierten Verkehr)
- Projekte der Ausbildung und Verbesserung der Arbeitsbedingungen von Exekutivbeamten;
- Erwachsenenverkehrserziehung (Nachschulung von alkoholauffälligen Fahranfängern und Fahrtechniktraining für Senioren);
- Wissenschaftliche Arbeiten (Aggressionsforschung, Abstandsverhalten, Aggression auf der Straße)
- Förderung von Diplomarbeiten zum Thema Straßenverkehrssicherheit.
- Auswirkungen von Tempo 30 (Graz, Linz)
- Verbesserung des verkehrstechnischen Umfeldes von Schulen
- Entwicklung eines praxisgerechten Reaktionstesters
- Radverkehr im Ort
- Einschulungsvideo zur Konflikttechnik

Zu Frage 3:

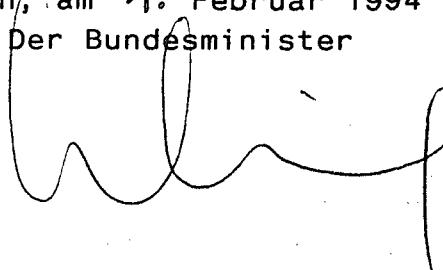
"Liegen genaue Aufzeichnungen (nach Bundesländern) über die Verwendung der Gelder vor?"

Gem. § 131a Abs. 6 KFG 1967 berichten die Bundesländern über die Verwendung der Mittel dem Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr jährlich bis spätestens 30. Juni des folgenden Jahres. Darüber hinaus findet einmal jährlich eine koordinierende Besprechung mit Vertretern der Länder unter Beiziehung des Beirates zur inhaltlichen Schwerpunktsetzung statt. Die Art der finanziellen Gebahrung (z.B. die ausschließliche Finanzierung der Projekte aus den Zinsen) und die Verwendung der Mittel sind bundesländerweise unterschiedlich.

In der Beilage darf ich Ihnen die Mitteilungen der einzelnen Bundesländer über die Verwendung der Mittel zur Kenntnis bringen.

Beilagen

Wien, am 1. Februar 1994
Der Bundesminister



Jahr	Aufteilung	Bundesland (in öS)								Summe	Anzahl
		W (1)	N (2)	B (3)	O (4)	S (5)	St (6)	K (7)	T (8)		
1989		14.348.000	7.118.000	1.312.000	4.280.000	3.376.000	4.692.000	2.312.000	4.202.000	0	41.640.000
	Bund	5.739.200	2.847.200	524.800	1.712.000	1.350.400	1.876.800	924.800	1.680.800	0	16.656.000
	Länder	8.608.800	4.270.800	787.200	2.568.000	2.025.600	2.815.200	1.387.200	2.521.200	0	24.984.000
1990		33.746.000	24.076.000	4.830.000	22.112.000	8.142.000	15.284.000	8.074.000	11.254.000	7.166.000	134.684.000
	Bund	13.498.400	9.630.400	1.932.000	8.844.800	3.256.800	6.113.600	3.229.600	4.501.600	2.866.400	53.873.600
	Länder	20.247.600	14.445.600	2.898.000	13.267.200	4.885.200	9.170.400	4.844.400	6.752.400	4.299.600	80.810.400
1991		16.510.000	10.946.000	2.002.000	8.256.000	3.640.000	8.014.000	3.742.000	6.248.000	3.306.000	62.664.000
	Bund	6.604.000	4.378.400	800.800	3.302.400	1.456.000	3.205.600	1.496.800	2.499.200	1.322.400	25.065.600
	Länder	9.906.000	6.567.600	1.201.200	4.953.600	2.184.000	4.808.400	2.245.200	3.748.800	1.983.600	37.598.400
1992		10.470.000	8.626.000	1.730.000	6.544.000	2.736.000	6.396.000	3.042.000	5.230.000	2.184.000	46.958.000
	Bund	4.188.000	3.450.400	692.000	2.617.600	1.094.400	2.558.400	1.216.800	2.092.000	873.600	18.783.200
	Länder	6.282.000	5.175.600	1.038.000	3.926.400	1.641.600	3.837.600	1.825.200	3.138.000	1.310.400	28.174.800
1993		7.562.000	7.178.000	1.394.000	5.586.000	2.150.000	5.076.000	2.542.000	4.222.000	1.630.000	37.340.000
		3.024.800	2.871.200	557.600	2.234.400	860.000	2.030.400	1.016.800	1.688.800	652.000	14.936.000
		4.537.200	4.306.800	836.400	3.351.600	1.290.000	3.045.600	1.525.200	2.533.200	978.000	22.404.000
1 bis 1994		66.000	56.000	14.000	108.000	16.000	64.000	26.000	82.000	0	432.000
	Bund	26.400	22.400	5.600	43.200	6.400	25.600	10.400	32.800	0	172.800
	Länder	39.600	33.600	8.400	64.800	9.600	38.400	15.600	49.200	0	259.200
Gesamt		82.702.000	58.000.000	11.282.000	46.886.000	20.060.000	39.526.000	19.738.000	31.238.000	14.286.000	323.718.000
	Bund	33.080.800	23.200.000	4.512.800	18.754.400	8.024.000	15.810.400	7.895.200	12.495.200	5.714.400	129.487.200
	Länder	49.621.200	34.800.000	6.769.200	28.131.600	12.036.000	23.715.600	11.842.800	18.742.800	8.571.600	194.230.800
	%	25,55%	17,92%	3,49%	14,48%	6,20%	12,21%	6,10%	9,65%	4,41%	100,00%

VSF - Geförderte Projekte (Stand: 18.Januar 1994)							
abg	Bezeichnung	Einreicher bzw. Förderungsnehmer	bisher bezahlt	1991	1992	1993	1994
<input checked="" type="checkbox"/> Freiwillige Radfahrprüfung in den Schulen	Gesamt	2.504.031,-	1.235.700,-	623.497,-	644.834,-		
	Österr. Jugendrotkreuz	2.366.586,-	1.235.700,-	623.497,-	507.389,-		
<input checked="" type="checkbox"/> Vorbereitung auf den motorisierten Straßenverkehr in der 9. Schulstufe	ARBO	137.445,-			137.445,-		
	Landesschulrat für Stmk.	1.276.800,-	380.000,-	532.000,-	364.800,-		
	Wien	8.000,-	4.000,-	4.000,-			
	Niederösterreich	100.000,-		100.000,-			
	Burgenland	64.000,-	32.000,-	32.000,-			
	Oberösterreich	216.000,-	104.000,-	112.000,-			
	Salzburg	84.000,-	36.000,-	48.000,-			
	Steiermark	298.000,-	138.000,-	160.000,-			
	Kärnten	80.000,-	40.000,-	40.000,-			
	Tirol	52.000,-	16.000,-	36.000,-			
	Vorarlberg	10.000,-	10.000,-				
	Spezialausbildung der in der schulischen Verkehrserziehung eingesetzten Beamten	BM f Innenres	538.320,-		51.920,-	486.400,-	
<input checked="" type="checkbox"/> Baby-Kindersitz-Verleihaktion	Österreich gesamt	5.461.328,-		1.468.112,-	3.993.216,-	145.700,-	
	W: (0 %; 0)						
	NÖ: (6 %; 2.086)	310.800,-			310.800,-		
	B: (2 %; 730)	108.780,-		23.660,-	85.120,-		
	OÖ: (46 %; 16.818)	2.505.952,-		1.175.512,-	1.330.440,-		
	S: (6 %; 2.226)	331.620,-		56.700,-	274.920,-		
	St: (16 %; 5.704)	849.956,-			849.956,-	145.700,-	
	K: (8 %; 3.020)	449.960,-		89.880,-	360.080,-		
	T: (10 %; 3.578)	533.120,-			533.120,-		
	V: (7 %; 2.491)	371.140,-		122.360,-	248.780,-		
	Nachschulungsmodell für alkoholauffällige Fahranfänger	Kuratorium für Verkehrssicherheit	427.156,-			427.156,-	
	Verkehrssicherheitseinstellungen zu Beginn der 90er Jahre	Kuratorium für Verkehrssicherheit	229.650,-			229.650,-	
	Erhöhung der Sicherheit der Senioren im Straßenverkehr	FACTUM - Doz. Risser	307.125,-		94.500,-	212.625,-	
<input checked="" type="checkbox"/> Optimierung der Effizienz der Exekutive im Bereich des Straßenverkehrs	Gesamt						
	KfV						
	Knotflacher						
	Modell zur Beeinflussung der Fahrzeugabstände	BOKU Wien	224.000,-			224.000,-	
<input checked="" type="checkbox"/> Auswirkungen von flächendeckendem Tempo 30 (Vorrangstraßen ausgenommen)	Gesamt	188.272,-			188.272,-		
	Magistrat Graz	96.000,-			96.000,-		
	KfV Linz	92.272,-			92.272,-		
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrtechniktraining für Senioren	Präsident SKLAR	419.100,-			419.100,-		
	ARBO	82.500,-			82.500,-		
	ÖAMTC	336.600,-			336.600,-		
	Ethologische Aspekte der Aggression auf der Straße	Ludwig Boltzmann Institut	735.256,-			735.256,-	
<input checked="" type="checkbox"/> Diplomarbeiten		10.000,-			10.000,-		
	Ulrike Dieter	10.000,-			10.000,-		
	Verkehrsberuhigung um Schulen	Institut für Verkehrsplanung (Prof. Knotflacher)					

VSF - Geförderte Projekte (Stand: 18.Januar 1994)

abg	Bezeichnung	Einreicher bzw. Förderungsnehmer	bisher bezahlt	1991	1992	1993	1994
	Praxisgerechter Reaktionstester	ARBÖ					
	Drucklegung von Endberichten						
	Radverkehr im Ort	KfV, ARBÖ					
	Informations- und Einschulungsvideo zur Verkehrskonflikttechnik	KfV					
	Kindersitz-Information	ÖVW					
19 Projekte, davon 2 abgeschlossen !			12.953.137,-	1.615.700,-	3.256.429,-	7.935.308,-	145.700,-