

II-21 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 14 /J

A n f r a g e

1990 -II- 14

der Abgeordneten Dr. Höchtl
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend verbesserte Anbindung des Flughafens Wiens an das
öffentliche Verkehrsnetz

Nach einer Mitteilung der Flughafen Wien Betriebsgesellschaft wird für den Flughafen für das Jahr 2000 eine Passagierzahl von rund 12 Millionen Personen erwartet. Dies erfordert neben Ausbaumaßnahmen auf dem Flughafen selbst auch eine verbesserte Anbindung und Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs vom und zum Flughafen Wien. Dazu schlägt die Flughafen Wien Betriebsgesellschaft im einzelnen eine attraktive Schnellbahnverbindung mit einem Intervall von maximal 15 bis 20 Minuten zwischen Flughafen und Wien Mitte bzw. dem künftigen Zentralbahnhof vor. Dies bedingt nach Auffassung der Flughafen Wien Betriebsgesellschaft eine Neutrassierung zwischen Kledering und dem Flughafenbahnhof, weil die ehemalige Straßenbahntrasse der Preßburger Bahn nicht mehr den Anforderungen eines modernen Schnellbahnbetriebes entspricht. Zweitens schlägt die Flughafen Wien Betriebsgesellschaft die Integration der Flughafen Schnellbahn in ein künftiges Schnellbahnringssystem in und um Wien vor, weil dies die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs zum Flughafen entscheidend verbessern würde. Drittens könnte nach Auffassung der Flughafen Wien Betriebsgesellschaft eine neue Trasse zwischen Kledering und dem Flughafenbahnhof auch für eine Hochleistungsstrecke vom Wiener Zentralbahnhof aus Verwendung finden. Insbesondere eine Streckenführung der Ostbahn Wien-Budapest und Wien-Bratislava sowie der Südbahn Wien-Pottendorfer Linie-Wiener Neustadt über den Flughafen Wien wäre anzustreben. Viertens wird die Führung von Kurswagen oder eigenen Zügen von der Westbahn über den Zentralbahnhof zum Flughafen Wien vorgeschlagen.

- 2 -

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Welche Planungen bestehen seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr, der ÖBB bzw. der HL-AG für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs von und zum Flughafen Wien?
2. Bestehen konkrete Überlegungen, die Ostbahn Wien-Budapest und Wien-Bratislava sowie die Südbahn Wien-Pottendorfer Linie-Wiener Neustadt als Hochleistungsstrecken über den Flughafen Wien zu führen?
3. Für den Ausbau der Schieneninfrastruktur Richtung Osten sind 4,5 Milliarden Schilling vorgesehen. Welche Maßnahmen sind im Rahmen dieses Sonderausbauprogrammes zur besseren Anbindung des Flughafen Wiens an das öffentliche Verkehrsnetz vorgesehen?
4. Werden Sie ein verkehrspolitisches Gesamtkonzept zur verbesserten Anbindung des Flughafens Wien-Schwechat an das öffentliche Verkehrsnetz in Auftrag geben?
5. Wenn nein, warum nicht?