

**II - 522 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode**

Nr. 361 IJ

1991 -01- 28

A N F R A G E

der Abg. Dr. Gugerbauer, Dipl.-Ing. Dr. Pawkowicz, Gratzer und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr betreffend die Errichtung der sogenannten "Trauner Schleife" zwischen West- und Phyrnbahn

Durch die Errichtung der sogenannten "Trauner Schleife" zwischen West- und Phyrnbahn wird sich die Verkehrsfrequenz auf der Bahnlinie Linz - Selzthal schlagartig erhöhen. Diese Bahntrasse soll ja als Hochleistungsstrecke ausgebaut werden.

Die Anrainer der Phyrnbahn, insbesondere die Bewohner der im Gemeindegebiet von Haid beiderseits der Bahntrasse errichteten Wohnsiedlungen, befürchten allerdings aus diesem Grund eine erhebliche Zunahme der Lärmbelastung. Aus diesem Grunde richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

A n f r a g e :

1. Können Sie Prognosen über die künftige Höhe des Verkehrsaufkommens auf der zu errichtenden Hochleistungsstrecke abgeben?
2. Mit welcher zusätzlichen Lärmbelastung ist durch den Ausbau dieser Bahnstrecke zu rechnen?

3. Sind Sie bereit, Lärmschutzmaßnahmen zu treffen, um die Lärmbelastung der Anrainer, insbesondere im Gebiet von Haid, möglichst zu minimieren?
4. Welche Lärmschutzmaßnahmen kommen Ihrer Meinung nach dafür in Betracht?
5. Bis zu welchem Zeitpunkt werden die Lärmschutzmaßnahmen durchgeführt sein?