

II-622 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4251J

1991-01-31

A N F R A G E

der Abgeordneten Wallner
und Genossen
an die Bundesministerin für Umwelt, Jugend und Familie
betreffend Katalysatorpflicht für Mopeds

Im Zuge der neuen umweltbewußten Verkehrspolitik wurde auf technischem Sektor von Bundesminister Streicher die Kat-Pflicht für Mopeds vorgeschrieben. Voraussetzung für die optimale Wirkung des Katalysators ist ein bleifreies Benzin in einer bestimmten Zusammensetzung. Nach Auskunft vieler Betroffener ist es nicht leicht möglich bei Tankstellen die richtige Mischung für Kat-Mopeds zu bekommen. Einerseits stellt sich das Problem, daß bei Verwendung verbleiten Benzens die Katfolie zerstört wird und daher der Katalysator unwirksam wird, andererseits kommt es durch gesetzwidrige Manipulationen am Moped zum Zweck der Geschwindigkeitserhöhung sehr oft zu der Nebenwirkung, daß der Katalysator ebenfalls unwirksam wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an die Frau Bundesministerin für Umwelt, Jugend und Familie folgende

A n f r a g e :

1. Ist Ihnen bekannt, daß es schwierig ist Benzin in der entsprechenden Qualität für Kat-Mopeds in Tankstellen zu bekommen?
2. Gibt es eine rechtliche Grundlage, daß für Kat-Mopeds nur bleifreies Benzin verwendet werden darf?
3. Wenn nein, wird eine derartige gesetzliche Grundlage geschaffen werden und in welcher Form?

- 2 -

4. Wenn ja, welche Qualitätsanforderungen stellt diese Regelung an das Benzingemisch?
5. Wie werden Sie sicherstellen, daß Benzin in ausreichender Qualität am Markt angeboten wird?
6. Werden Sie das Umweltbundesamt einsetzen um überprüfen zu lassen, ob an Gemischtankstellen bleifreies Benzin in der entsprechenden Qualität für Kat-Mopeds angeboten wird?
7. Haben Sie in dieser Legislaturperiode weitere Schritte geplant um die Benzinqualität im Sinne einer Minimierung der Umweltbelastung verbessern zu lassen?