

**II-623 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen**  
**des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode**

Nr. 426 IJ

1991 -01- 31

**A N F R A G E**

der Abgeordneten Wallner  
und Genossen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Katalysatorpflicht für Mopeds

Im Zuge der neuen umweltbewußten Verkehrspolitik wurde auf technischem Sektor in Ihrer Amtsperiode die Kat-Pflicht für Mopeds vorgeschrieben. Voraussetzung für die optimale Wirkung des Katalysators ist ein bleifreies Benzin in einer bestimmten Zusammensetzung. Nach Auskunft von Tankstellen ist es in der Steiermark nicht leicht möglich die richtige Mischung für Kat-Mopeds zu bekommen. Einerseits stellt sich das Problem, daß bei Verwendung verbleiten Benzins die Katfolie zerstört wird und daher der Katalysator unwirksam wird, andererseits kommt es durch gesetzwidrige Manipulationen am Moped zum Zweck der Geschwindigkeitserhöhung sehr oft zu der Nebenwirkung, daß der Katalysator ebenfalls unwirksam wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

**A n f r a g e :**

1. Ist Ihnen bekannt, daß es schwierig ist bei Tankstellen die für Kat-Mopeds richtige Zusammensetzung bleifreien Benzins zu bekommen?
2. Wie muß das Bezingemisch aus technischer Sicht beschaffen sein, um die optimale Wirkung des Katalysators zu erzielen?
3. Gibt es eine Regelung, daß für Mopeds nur bleifreies Benzin verwendet werden darf?

- 2 -

4. Wenn ja, wie sieht diese Regelung aus?
5. Sind Normen vorgesehen, die sicherstellen, daß Manipulationen am Moped erschwert werden?
6. Sehen Sie die Möglichkeit andere Maßnahmen zu setzen um Manipulationen am Moped hintanzuhalten?