

II-938 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 566 IJ

1991-02-28

A n f r a g e

der Abgeordneten Fink

und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Erhaltung der Nebenbahnlinie Friedberg-Fehring -  
Regionalanliegen Nr. 10

Aufgrund der Nebenbahnverordnung aus dem Jahr 1987 besteht für die Nebenbahnlinie Friedberg-Fehring nur mehr bis Ende dieses Jahres ein Leistungsauftrag zur Beförderung von Personen und Reisegepäck. In den vergangenen Jahren wurden auf verschiedenen Nebenbahnstrecken Maßnahmen und Investitionen zur Attraktivierung des Bahnverkehrs getätigt bzw. es wurde überprüft, unter welchen Bedingungen eine volkswirtschaftlich und verkehrswirtschaftlich gerechtfertigte Fortführung des Bahnverkehrs auf bestimmten Nebenbahnstrecken möglich ist. Die Erhaltung bzw. der Ausbau der bestehenden Verkehrsinfrastruktur in der Oststeiermark ist für diese wirtschaftlich benachteiligte Region von besonderer Bedeutung.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Welche Investitionsmaßnahmen wurden zur Attraktivierung des Bahnverkehrs auf der Strecke Friedberg-Fehring seit 1987 durchgeführt?
2. Welche Verkehrszuwächse im Personenverkehr konnten im Jahresdurchschnitt auf dieser Nebenstrecke seit 1987 erzielt werden?

- 2 -

3. Beabsichtigt das Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr bzw. die ÖBB den Personenverkehr auf dieser Nebenstrecke mit Ende 1991 einzustellen, wie es in der derzeitigen Nebenbahnverordnung festgehalten ist?
4. Wenn nein, wann wird die entsprechende Änderung der Nebenbahnverordnung erfolgen?
5. Welche Investitions- bzw. sonstigen Attraktivierungsmaßnahmen für die Strecke Friedberg-Fehring werden im Falle der Weiterführung des Personenverkehrs in den nächsten Jahren getätigt?