

II-1495 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 843 /J

1991 -04- 17

ANFRAGE

der Abgeordneten Anschöber, Freunde und FreundInnen

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten

betreffend Bau der Umfahrung Grünburg bzw. andere verkehrspolitische Maßnahmen

Die oberösterreichische Gemeinde Grünburg ist aufgrund ihrer Lage als Nadelöhr im Steyrtal einer zunehmenden Verkehrsbelastung ausgesetzt. Diese Belastung nahm in den vergangenen Jahren dramatisch zu. Schon der damalige Bautenminister Übleis versprach vor den Gemeinderatswahlen 1985 den baldigen Baubeginn einer Ortsumfahrung. Nun liegen mehrere Varianten vor, deren Trassenverlauf jedoch sehr umstritten ist. Erst Anfang März d.J. kündigte der Oberösterreichische Naturschutzlandesrat Fritz Hochmair den vehementen Protest gegen die derzeitige aktuelle Trassenführung an. Seit geraumer Zeit arbeiten eine Bürgerinitiative für die Umfahrung und eine Bürgerinitiative gegen die Umfahrung Grünburg. Beide Initiativen fordern jedoch gemeinsam die Überprüfung anderer verkehrspolitischer Maßnahmen, die evt. eine Umfahrung erübrigen könnten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten deshalb an den Wirtschaftsminister folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Welche konkrete Trassenvariante liegt dem Ministerium bezüglich Umfahrung Grünburg derzeit vor?
2. Ist das Ministerium über die Einwände des Oberösterreichischen Naturschutzlandesrates gegen die Trassenvariante informiert?
3. In welchem Zeitraum beabsichtigt das Ministerium die Realisierung des Umfahrungsprojektes?
4. Hat das Ministerium Alternativprüfungen über andere verkehrspolitische Maßnahmen zur Beruhigung der Belastung Grünburg's überprüft?
Wenn ja, mit welchem Ergebnis?

5. Sind dem Ministerium Planungen für weitere Straßenausbauten bzw. Umfahrungen im Steyrtal bekannt?
Wenn ja, welche konkreten Planungen?
6. Wie hoch ist die derzeitige durchschnittliche Tagesbelastung durch den GesamtKfz-Verkehr im Bereich Grünburg?
7. Existieren Prognosen über die DTV-Belastung im Jahre 2000 bzw. 2010?
8. Liegen dem Ministerium konkrete Prognosen über die Verkehrsentwicklung im Falle eines Baus einer Umfahrung Grünburg vor?
9. Welche Kosten werden derzeit für den Bau der Umfahrung Grünburg kalkuliert?