

II-1550 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 884 IJ

1991-04-18

A n f r a g e

der Abgeordneten Mag. Molterer

und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Beschaffungswesen der ÖBB

Unternehmen jeglicher Art sind heute gefordert, ein umwelt-freundliches Beschaffungswesen an den Tag zu legen. Gerade die Österreichischen Bundesbahnen sollten als öffentlich subventionierter Betrieb aufgrund ihrer Größe und Bedeutung und ihrer Exponiertheit in der Natur alles versuchen, die menschliche Gesundheit zu schützen und die Beeinträchtigungen für Luft, Boden, Vegetation, Tierwelt, Oberflächen- und Grundwasser in Grenzen zu halten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Welche Mengen und Arten von gefährlichen Chemikalien gegliedert nach der allgemeinen Einstufungs- und Kennzeichnungsrichtlinie für gefährliche Stoffe und gefährliche Zubereitungen (Verordnung des Bundesministers für Umwelt, Jugend und Familie vom 16. März 1989 über die Einstufung, Verpackung, Kennzeichnung von gefährlichen Stoffen und Zubereitungen (Chemikalienverordnung)) wurden in den letzten fünf Jahren von den Österreichischen Bundesbahnen eingesetzt?

2. Zu welchen Zwecken wurden diese Stoffe eingesetzt?

- 2 -

3. Welche spezifischen Ausbildungsmaßnahmen und Arbeitsschutzmaßnahmen werden dabei für die verwendenden Mitarbeiter getroffen?
4. Welche Mengen an Treibstoffen, Schmiermitteln und Heizölen auf Mineralölbasis verbrauchen die Österreichischen Bundesbahnen jährlich?
5. Welche Arten und Mengen von Produkten werden für Verlustschmierungen jährlich eingesetzt?
6. Welche Mengen davon (absolut/relativ) sind Produkte, die auf biogener Basis hergestellt werden und damit biologisch abbaubar sind und keine nachhaltige Umweltbelastung bewirken?
7. Wenn solche biologisch abbaubare Schmiermittel verwendet werden, seit wann werden diese verwendet?
8. In welchem Ausmaß werden diese Schmiermittel verwendet?
9. Welche Maßnahmen setzen die Österreichischen Bundesbahnen, um die Verwendung von biogenen und damit biologisch abbaubaren Schmiermitteln zu fördern?