

II – 1861 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 10271J

1991 -05- 10

ANFRAGE

der Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend ÖBB-Pestizidspritzungen

Zur Unkrautbekämpfung führen die Bundesbahnen seit Jahrzehnten regelmäßige Spritzaktionen mittels Pestiziden an den Gleiskörpern durch. Obwohl auch die Möglichkeit mechanischer Unkrautbekämpfung wie in der Schweiz gegeben wäre, werden von den ÖBB zu diesem Zweck hochgiftige Pestizide verwendet. In mehreren Bereichen Österreichs kam es deshalb im Umfeld der Gleiskörper, vor allem im Bereich größerer Vershubbahnhöfe zu schweren Grundwasserbeeinträchtigungen. So mußten im Bereich der Ortschaft Pernau in Wels in unmittelbarer Nachbarschaft des Vershubbahnhofes hohe Konzentrationen an Atrazin im Trinkwasser festgestellt werden müssen. Aufgrund der Speicherkapazität der Böden ist damit zu rechnen, daß diese von den ÖBB verursachten schweren Grundwasserbelastungen in den kommenden Jahren sogar noch zunehmen werden.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten deshalb an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. In welchen Bereichen Österreichs liegen dem Minister Berichte über konkrete Grundwasserbelastungen vor, die mit hoher Wahrscheinlichkeit von ÖBB-Spritzungen verursacht wurden?
2. Welche konkreten Pestizidarten wurden von den Bundesbahnen im letzten Jahrzehnt zu diesem Zweck verwendet?
3. Welche konkreten Pestizidsorten werden derzeit von den ÖBB angewendet?
4. Wie hoch war die Menge, der in Österreich insgesamt auf die Gleiskörper aufgetragenen verschiedenen Pestizidarten?
Welche Aufschlüsselung nach Jahren und Pestizidarten kann der Verkehrsminister seit dem Jahr 1970 vorlegen?

5. In welchem Ausmaß werden derzeit von den ÖBB mechanische Unkrautjätmaschinen bereits eingesetzt?
6. In welchem Preisverhältnis stehen Unkrautbekämpfung durch Pestizide bzw. durch mechanische Bekämpfung?
7. Welche Planungen haben die ÖBB auf Umstellung auf mechanische Bekämpfung?
8. Wurden von den ÖBB Entschädigungszahlungen wegen der verursachten Grundwasserschäden durchgeführt?
Wenn ja, in welchem Ausmaß?
9. Beabsichtigt der Verkehrsminister für die nähere Zukunft ein Verbot des Einsatzes von Pestiziden bei der Unkrautbekämpfung auf Gleiskörpern?