

II - 1991 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1103 IJ

1991-05-15

A N F R A G E

der Abgeordneten Christine Haager
und Genossen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Einführung eines 1/4-Stunden Taktes auf der Schnellbahn-Süd

Der Neue Austro Takt (NAT 91) bringt auch für die Stadt Mödling und den gesamten Bereich erhebliche Verbesserungen im Zugsangebot. Einer langen, begründeten Forderung der gesamten Region, nämlich nach der Einführung des 1/4-Stunden-Taktes auf der Schnellbahn wurde jedoch auch im Rahmen des NAT 91 wieder nicht entsprochen.

Da in naher Zukunft ein weiteres Ansteigen des Individualverkehrs im Bezirk Mödling erwartet wird, wäre es äußerst notwendig, eine öffentliche Alternative anzubieten. Zu diesem Zweck ist aber die Einführung des 1/4-Stunden-Taktes bzw. in Spitzenzeiten eines noch dichteren Intervall, auf der Schnellbahn unabdingbar.

Die Südbahnstrecke weist im Abschnitt Wien-Meidling - Mödling eine der größten Verkehrsdichten in ganz Österreich auf. Mit einer Frequenz von über 300 Zugfahrten in 24 Stunden ist die derzeit zweigleisige Strecke nahe der Kapazitätsgrenze angelangt.

Um das erwünschte zusätzliche Zugsangebot (1/4-Stunden-Takt bzw. weitere Intervallsverdichtung im Schnellbahnverkehr) sowie etwaige zusätzliche Verkehrsstellen (Haltestelle "Mödling-Süd") zu erhalten, ist es wahrscheinlich unabdingbar, vor allem im Hinblick auf das größer werdende Verkehrsaufkommen, das sich durch die Öffnung des Ostens und einer möglichen Weltausstellung in Wien ergeben wird, einen viergleisigen Ausbau der Südbahnstrecke im Abschnitt Wien-Meidling - Mödling in Erwägung zu ziehen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

- 2 -

A n f r a g e:

1. Ist im Zuge der "Neuen Bahn" bzw. im Konzept des Nahverkehrsausbaues der viergleisige Ausbau der Südbahnstrecke im Abschnitt Wien-Meidling - Mödling vorgesehen bzw. welche Möglichkeiten bestehen, daß ein derartiger Ausbau in das Verkehrskonzept der "Neuen Bahn" aufgenommen wird?
2. Wann ist mit der Einführung des 1/4-Stunden-Taktes in der Relation Liesing - Mödling zu rechnen?